

informacja/centrala
fax
telefon kontaktowy
e-mail
WWW:

+48 32 32 48 500
+48 32 32 48 400
+48 32 32 48 580
um@mikolow.eu
http://www.mikolow.eu



URZĄD MIASTA MIKOŁÓW
PL - 43-190 Mikolow
Rynek 16

BGK3.7226.52.2020

Mikolow, dnia 10.06.2020 r.



Pan
Remigiusz Kuś
Radny Rady Miejskiej Mikolowa
w miejscu

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania ul. Reta Śmiłowicka z drogą krajową DK-44 w Mikolowie.

Urząd Miasta Mikolowa przekazuje w załączeniu pismo nr O.KA.Z-2.407.150.2020.ŁP z dnia 05.06.2020 r. zawierające odpowiedź Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, dotyczącą przebudowy skrzyżowania ul. Reta Śmiłowicka z drogą krajową nr 44 w Mikolowie.

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Zbigniew Konsek
NACZELNIK
Wydziału Inwestycji, Utrzymania Infrastruktury
i Usług Komunalnych

Załącznik:

1. Pismo nr O.KA.Z-2.407.150.2020.ŁP z dnia 05.06.2020 r.

Otrzymują:

1. Adresat

2. BGK3 – aa



Kamil Bułakowski
p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

O.KA.Z-2.407. 150 .2020.ŁP

Sr. P. Tokarski Polina
10.06.2020

BGU 3

10.06.2020

200

Katowice, 5 czerwiec 2020 r.

19847.6.2020P

Urząd Miasta Mikołów	
Zał.	Godz.
wpłynęło 09-06-2020	
poczta 45	osobiście

BGU

Urząd Miasta
Rynek 16
43-190 Mikołów

Dot.: interpelacji Radnego Rady Miejskiej w sprawie przebudowy skrzyżowania ul. Reta Śmiłowicka z DK44 w Mikołowie

W odpowiedzi na pismo BGK3.7226.52.2020 w sprawie jw., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach informuje, że nowo powstające infrastruktury (generujące dodatkowy ruch) takie jak m.in. osiedle domków jednorodzinnych lub obiekty handlowe, wymagają na etapie planowania inwestycji zapewnienia dogodnej obsługi komunikacyjnej użytkownikom pojazdów, jak również pieszym, z uwzględnieniem wpływu planowanego ruchu lokalnego na warunki ruchowe drogi krajowej.

Nie uwzględnianie tego faktu na etapach przygotowawczych do różnego rodzaju inwestycji na terenach przyległych do głównego układu drogowego, jakim jest droga krajowa, skutkuje wpływem na obniżenie bezpieczeństwa ruchu.

Obowiązek modyfikacji infrastruktury drogowej, spowodowany realizacją inwestycji niedrogowej, spoczywa na inwestorze tej inwestycji co wynika wprost z art. 16 ust. 1 i 2 Ustawy o drogach publicznych. Ochrona pasa drogowego i skrzyżowań drogi krajowej z drogami niższej kategorii realizowana jest poprzez opiniowanie zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego zgodnie z art. 35 ust. 3 Ustawy o drogach publicznych.

Przedstawiając powyższe informujemy, że nie posiadamy w planach inwestycyjnych zadania związanego z przebudową przedmiotowego skrzyżowania.

Otrzymuje:

1. Z-1 (w miejscu)
2. Rejon Wysoki Brzeg

p.o. Z-ca Dyrektora
Ds. Zarządzania Drogami i Mostami
mgr inż. Kamil Bułakowski