

Mikołów dnia 28 lutego 2020 r

Szanowna Pani  
Katarzyna Syryjczyk-Słomska  
Przewodnicząca Rady Miejskiej w Mikołowie  
Rynek 16, 43-190 Mikołów

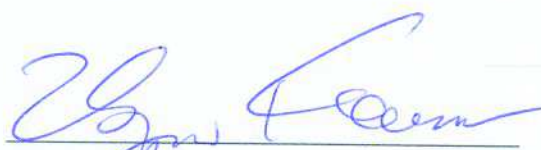
Szanowna Pani Przewodnicząca,

Zarząd Stowarzyszenia SĄsiedzkiego SIEDLIŠKO w Mikołowie, wpisanego do Rejestru Stowarzyszeń Zwykłych prowadzonego przez Starostę Mikołowskiego pod numerem 10, przekazuje na ręce Pani Przewodniczącej załączony sprzeciw, który ma na celu przedstawienie odpowiednim organom, instytucjom i osobom negatywny stosunek członków Stowarzyszenia do zamierzeń budowy linii szybkiej kolei na terenie naszej Gminy w kształcie, który został ogłoszony w ramach konsultacji społecznych przez spółkę CPK Spółka z o.o.

Uprzejmie prosimy o uwzględnienie naszego głosu w ramach działań podejmowanych w tym zakresie przez Radę Miejską Mikołowa.

Z Wyrazami Szacunku

Zarząd Stowarzyszenia SĄsiedzkiego SIEDLIŠKO w Mikołowie

  
Krzysztof Baran

8345. z. 2020. P

RADA MIEJSKA MIKOŁÓW

-scsj/e  
28.02.2020

Urząd Miasta Mikołów	
Zal. .... 1 ...	Godz. ....
wpłynęło	28 -02- 2020
SEK	



Zarząd Stowarzyszenia Sąsiedzkiego SIEDLISSKO w Mikołowie, wpisanego do Rejestru Stowarzyszeń Zwykłych prowadzonego przez Starostę Mikołowskiemu pod numerem 10, działając w imieniu jego Członków, jak również biorąc pod uwagę opinie wyrażane przez mieszkańców osiedli Siedlisko i Sielanka nie będących członkami Stowarzyszenia, wyraża zdecydowany sprzeciw wobec:

1. sposobu procedowania w zakresie tworzenia Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Rządowej Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, w tym Programu Kolejowego obejmującego przebiegi korytarzy kolejowych dla kolei dużych prędkości z uwagi na stworzenie i wdrożenie wyłącznie iluzorycznych w naszej ocenie narzędzi do przygotowania tego przedsięwzięcia, w sposób nie gwarantujący obywatelom możliwości wypowiedzenia się w zakresie ich żywotnych interesów majątkowych, rodzinnych i inwestycyjnych;
2. proponowanym przebiegiem korytarzy Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących rządowym planom budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego przez teren Gminy Mikołów, w tym w szczególności przez tereny przeznaczone i wykorzystywane pod zabudowę jednorodziną, na których usytuowane są osiedla Siedlisko i Sielanka (ciąg nr 7, linia kolejowa nr 170, arkusz 1 z 2) jako przygotowanym w sposób całkowicie nieprzemyślany i nieuzasadniony jakimkolwiek dającym się uzasadnić celem i godzącym w interesy osobiste i majątkowe obywateli, interesy i cele społeczności lokalnych oraz wykonane i planowane inwestycje gminne przygotowane dla realizacji celów socjalnych, komunikacyjnych i środowiskowych.

Z ogromnym zdziwieniem i zdecydowaną dezaprobatą odnosimy się do faktu, iż tak mocno ingerująca w interesy poszczególnych obywateli inwestycja przygotowywana jest w sposób, który nie daje możliwości wypracowania rozwiązań uwzględniających ich interes. Abstrahując od faktu, iż nie przeprowadzono, wbrew informacjom dostępnym na stronie internetowej CPK, stosownych konsultacji z samorządami, określenie czasu na konsultacje społecznie do jednego miesiąca wydaje się być działaniem całkowicie nieodpowiedzialnym i pozornym. Członkowie Stowarzyszenia Sąsiedzkiego SIEDLISSKO, podobnie jak wszystkie inne osoby i podmioty, które mają interes w tym, aby centralne plany inwestycyjne realizowane były w sposób uwzględniający racjonalne argumenty, stoją na stanowisku, iż niespełna miesięczny okres na wyrażanie ich opinii w ramach konsultacji społecznych jest terminem zbyt krótkim. Mając na uwadze rozmiar i zakres planowanej inwestycji należało przede wszystkim zapewnić możliwość dania samorządom oraz obywatelom odpowiedniego czasu, aby w sposób właściwy mogli oni przedstawić swoje opinie. Obecne podejście przeczy intencji, jaka powinna towarzyszyć planom, którym nadaje się miano działania na rzecz „odpowiedzialnego rozwoju” i „koła zamachowego całej polskiej gospodarki” (wypowiedź Premiera Mateusza Morawieckiego z kwietnia 2019 r cytowana na stronie CPK). W naszej opinii proponowana obecnie koncepcja przebiegu linii kolejowych całkowicie dyskredytuje jej autorów w zakresie ich kompetencji planistycznych i odpowiedzialności społecznej. Jednocześnie skandalicznym jest, że tak poważna inwestycja musi zostać oceniona jako zupełnie nieprzygotowana, co wynika np. z przedstawionych planów przebiegu tras kolejowych, przebiegających przez osiedla domów, lasy, rezerваты przyrody, nie zważając na ukształtowania terenów, warunki geologiczne a także na ich inne bezpośrednio sąsiedztwo. Powyższe nie przystoi działaniom, które autoryzuje rząd i wysocy urzędnicy państwowi, którzy poczytują sobie tę koncepcję jako powód do dumy. Mając świadomość faktu, iż idea szybkiej kolei komunikującej duże skupiska miejskie obecna jest w przestrzeni publicznej już od okresu sprawowania władzy przez koalicję PO-PSL i zestawiając kształt obecnej koncepcji z pierwotnymi przebiegami planowanymi w początkowej fazie projektu, które nie kolidowały z istniejącą zabudową, wyrażamy głębokie

ubolewanie z powodu faktu, iż polityczne hasła działania dla dobra obywateli odczytywać należy wyłącznie jako propagandę służącą celom politycznym. Nic nie usprawiedliwia poświęcania ludzkiego szczęścia i mienia obywateli partykularnej idei grupy rządzących, którzy próbują zaimponować wyborcom skróceniem czasów przejazdów na trasach szybkiej kolei kosztem niewspółmiernych strat społecznych i gospodarczych. Nie godzi się to tym, którym dano mandat zaufania i którzy mandat ten winni utrzymać wykorzystując merytoryczne, a nie populistyczne argumenty.

Biorąc natomiast za wyznacznik naszej przyszłej sytuacji przedstawiony do konsultacji planowany przebieg korytarzy kolejowych, stoimy na stanowisku, że z punktu widzenia interesów Członków Stowarzyszenia Sąsiedzkiego SIEDLISSKO jest on nieakceptowalny, niedopuszczalny, nieodpowiedzialny i godzący w podstawowe prawa, jakie każdy obywatel posiada na podstawie Konstytucji RP, tj. art. 21 ust. 1, który mówi, że Rzeczpospolita Polska chroni własność i prawo dziedziczenia, a zgodnie z art., 31 ust. 3 ograniczenia w zakresie korzystania z konstytucyjnych wolności i praw mogą być ustanawiane tylko gdy są konieczne w demokratycznym państwie dla jego bezpieczeństwa lub porządku publicznego, bądź dla ochrony środowiska, zdrowia i moralności publicznej, albo wolności i praw innych osób. Ponadto w myśl art. 75 ust. 1 władze publiczne prowadzą politykę sprzyjającą zaspokojeniu potrzeb mieszkaniowych obywateli, w tym popierają działania obywateli zmiernące do uzyskania własnego mieszkania. W sprzeczności zatem z Konstytucją stoi prowadzenie działań mających na celu pozbawienie obywateli ich miejsca zamieszkania, jeśli nie ma ku temu uzasadnienia odnoszącego się do potrzeby zapewnienia bezpieczeństwa lub porządku publicznego, bądź dla ochrony środowiska, zdrowia i moralności publicznej, albo wolności i praw innych osób. Wszelkie te prawa i dobra zostaną bezpośrednio naruszone poprzez tak przygotowaną inwestycję, co nie może mieć miejsca w demokratycznym państwie prawa.

Mając powyższe na uwadze zdecydowanie protestujemy przeciwko którejkolwiek z przyjętych opcji przeprowadzenia linii kolejowej, bowiem każda z nich doprowadzi do praktycznego unicestwienia wieloletnich i kosztownych starań oraz wysiłków dla osiedlenia się i zorganizowania centrum życiowego każdego z członków Stowarzyszenia Sąsiedzkiego SIEDLISSKO, każdego z naszych Sąsiadów, którzy wspierają nas w tym proteście i każdego, zagrożonego taką nieprzemyślaną inicjatywą, obywatela naszej Gminy, naszego Regionu i naszego Kraju. Jednocześnie planowana infrastruktura, tory kolejowe, nasypy, trakcje elektryczne, ich lokalizacja i przebieg doprowadzi do nieodwracalnych w skutkach degradacji środowiska naturalnego – fauny i flory, podczas budowy, w efekcie budowy i wtedy kiedy linie te miałyby być użytkowane.

Apelujemy zatem o rozsądek w miejsce pośpiechu warunkowanego politycznie, szacunek w miejsce administracyjnej uznaniowości i dialog w miejsce autorytarnego narzucania rzekomego interesu ogólnego.

Zarząd Stowarzyszenia:

  
Krzysztof Baron

ADRES KORESPONDENCYJNY  
STOWARZYSZENIE SĄSIEDZKIE  
SIEDLISSKO,  
ul. BETA SMIKOWICKA 1/4  
43-180 MIKOŁÓW