

Mikołów, dnia 28 lutego 2020 r.

Sołectwo Paniowy
ul. Wolności 10
43-190 Mikołów

**Pani Katarzyna Syryczyk
Słomska
Przewodnicząca Rady
Miasta Mikołów**

**43-190 Mikołów
Rynek 16**

W związku z informacją dotyczącą rządowych planów budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego i planowanym przebiegiem korytarzy kolejowych, a w szczególności ciągu nr 7, linii kolejowej nr 170 (wariant pomarańczowy) - trasa przebiegająca przez Paniowy, zaprezentowanego podczas posiedzenia Komisji Rady Miejskiej, ds. Gospodarki Miejskiej dnia 24 lutego 2020 r., działając w imieniu jednostki pomocniczej i ogółu mieszkańców oraz wyrażając stanowisko tej części społeczności lokalnej, stanowczo remonstruję wobec planowanej trasy przebiegu korytarza przebiegającego przez Sołectwo Paniowy.

Z uwagi na krótki czas na udzielenie odpowiedzi wskazuję jedynie na najważniejsze argumenty uzasadniające zmianę przebiegu trasy:

- 1) planowana trasa inwestycji przebiega przez ujęcie źródła wody pitnej, które zasila znaczną część społeczności w Sołectwie Paniowy. Utrzymanie takiego przebiegu trasy będzie oddziaływać negatywnie na to ujęcie, a to poprzez przerwanie dostaw wody, lub co najmniej na jej zanieczyszczenie – co za tym idzie jest to bezpośredni negatywny wpływ na życie i zdrowie mieszkańców. Utrzymanie sugerowanego przebiegu trasy z pewnością wymagałoby znacznych środków finansowych związanych z koniecznością zabezpieczenia dostawy wody z tego ujęcia, ale nie gwarantuje zachowania dostaw wody w nienaruszonym stanie.
- 2) wg wiedzy mieszkańców Sołectwa, na terenie objętym planami istnieje Główny Zbiornik Wód Podziemnych, stanowiących ostatnią, strategiczną rezerwę wodną dla mieszkańców całego Śląska. Tak znaczna ingerencja inwestycja nadziemna będzie miała wpływa na tą rezerwę.
- 3) planowany przebieg linii ma przecinać objęty ochroną konserwatorską zespół pałacowo – parkowy w Paniowach, a także Aleję Drzew Księcia Pszczyńskiego oraz trakt książęcy prowadzący do zamku w Chudowie (ulica Karola Darwina). Wszystkie one stanowią historyczne dziedzictwo Miasta Mikołów i jego mieszkańców. Proszę w tym miejscu o wydanie przez Miejskiego Konserwatora Zabytków stosownej opinii o wkraczaniu planowanego przebiegu trasy w sferę ochrony zabytków.
- 4) planowana trasa inwestycji narusza:
 - a. ekonomiczne interesy mieszkańców, tj. domów jednorodzinnych, niedawno wybudowanych osiedli, bowiem w sposób drastyczny zmniejszy się wartość wielu setek działek dopiero co zabudowanych albo przeznaczonych do zabudowania.

- b. interes rolników, którzy w tym rejonie prowadzą zorganizowaną działalność rolniczą, powodując co najmniej utrudniony dojazd do pól uprawnych.

Mieszkańcy Sołectwa zdają sobie sprawę z dobrodziejstw poprawy komunikacji w Polsce, ale sprzeciwiają się, by było to kosztem o wiele ważniejszych wartości i dóbr.

Sołtys

SOŁTYS
SOŁECTWA
MIEJSCOWOŚCIOWY

Jan Gaura