



Rada Dzielnicy Kamionka w Mikołowie
ul. Katowicka 91
43-190 Mikołów

0439.2.2020.r

Urząd Miasta Mikołów	
Zal.	Godz.
wpłynęło 2020 -02- 28 SER	
poczta	osobiście

Mikołów, dn. 27 lutego 2020 r.

Burmistrz Miasta Mikołowa

Rada Miejska Mikołów

**SPRZECIW DO PROJEKTOWANEJ LINII KOLEJOWEJ CPK
– LINII KOLEJOWEJ NR 170, CZĘŚĆ SZPRYCHY NR 7**

odnosząc się do proponowanych przez Spółkę Centralny Port Komunikacyjny projektowanej linii kolejowej CPK, my Radni Dzielnicy Kamionka uważamy, że projektowana linia kolejowa nr 170, część szprychy nr 7 jest zagrożeniem dla naszego miasta.

Analizując szczegółowo proponowane korytarze kolejowe, tj. pomarańczowy, niebieski oraz zielony nie tylko nie możemy zaakceptować ww. wariantów, ale i w żadnym wypadku dopuścić do realizacji proponowanych rozwiązań.

Uważamy, że powyższe plany nie współgrają ze zmianami i koncepcją rozwoju miasta Mikołów oraz Naszej Dzielnicy. Tym samym wskazujemy, że:

- wariant zielony, który przechodzi przez części Naszej Dzielnicy to unikatowy obszar tj. „**Dolina Rzeki Jamny**” zajmująca obszar na terenie miasta Mikołów. Dolina obejmuje grunty leśnictwa Zadole obręb Panewnik część oddziałów 78, 86, 94, 95, 95A, 102 o powierzchni 23,98ha. Dolina została utworzona Uchwałą nr LVIII/848/2002 Rady Miejskiej Mikołowa z 20.08.2002 r. (Dz. Urz. Woj. Śl. Nr 68/02, poz. 2462) w celu ochrony wyjątkowych i cennych fragmentów krajobrazu naturalnego. Jest to teren o wysokich walorach krajobrazowych. Teren obfituje w dobrze zachowane płaty łągu olszowo-jesionowego i kilkanaście gatunków roślin chronionych lub rzadkich na terenie województwa, a wśród nich: wawrzynek wilcze łyczo, skrzyp olbrzymi, widłak goździsty oraz na terenie tym znajduje się kręty potok;
- przedstawione rozwiązania przechodzą przez wiele domów, w tym domy mieszkańców Naszej Dzielnicy, co doprowadzi do wyburzenia i ewentualnego wysiedlenia osób, które zmieniły miejsce zamieszkania z centrum miast aglomeracji śląskiej w poszukiwaniu bardziej przyjaznego miejsca do życia;
- przedstawione wszystkie trzy warianty spowodują degradację obszaru Śląskiego Ogrodu Botanicznego w Mikołowie, pozbawiając tym samym mieszkańców całej aglomeracji miejsca do wypoczynku i rekreacji.

Reasumując powyższe, apelujemy o uwzględnienie naszego sprzeciwu. Oceniamy przedstawione propozycje przebiegu tras szybkiej kolei przez miasto Mikołów jako szkodliwe zarówno dla jej mieszkańców, jak i środowiska naturalnego.

Z poważaniem

a/a

WICEPRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
RADY DZIELNICY KAMIONKA

Krzysztof Janicki

WICEPRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
RADY DZIELNICY KAMIONKA

Michał Duszkiewicz

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
RADY DZIELNICY KAMIONKA

Dorota Pytel

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
RADY DZIELNICY KAMIONKA

Andrzej Kamiński