

31/2020

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ MIKOŁOWA
z dnia 2 marca 2020 r.

w sprawie oświadczenia Rady Miejskiej Mikołowa zawierającego sprzeciw wobec przebiegu proponowanych trzech wariantów trasy linii kolejowych w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 506 z późn. zm.) oraz §32 lit. a Statutu Miasta Mikołowa, stanowiącego Załącznik do Uchwały Nr XII/276/2015 Rady Miejskiej Mikołowa z dnia 29 września 2015 r. w sprawie Statutu Miasta Mikołowa (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2015 r., poz. 5139 z późn. zm.).

**Rada Miejska Mikołowa
uchwała:**

§1. W związku z ukazaniem się w przestrzeni publicznej informacji o pracach nad tworzeniem Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, w tym Programu Kolejowego obejmującego przebiegi korytarzy kolejowych dla kolei dużych prędkości (250 km/h), których proponowane trajektorie nowych linii przebiegają przez teren naszego Miasta, Rada Miejska Mikołowa, biorąc pod uwagę opinię zaniepokojonych mieszkańców, negatywne stanowisko Burmistrza Mikołowa oraz dyrekcji Śląskiego Ogrodu Botanicznego, wyraża sprzeciw wobec przebiegu proponowanych trzech wariantów trasy linii kolejowej, w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.

§2. Stanowisko Rady Miejskiej Mikołowa należy przekazać Prezesowi Rady Ministrów, Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. Marszałkowi Sejmu, Marszałkowi Senatu, Ministrowi Infrastruktury, Marszałkowi Województwa Śląskiego, Wojewodzie Śląskiemu oraz Przewodniczącemu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w terminie do 10 marca 2020 roku.

§3. Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miejskiej Mikołowa.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej Mikołowa
Katarzyna Syryjczyk-Słomska

UZASADNIENIE:

Rada Miejska Mikołowa, rozumiejąc intencję i cel projektu Rządowej Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK), konieczność rozwoju kolei, jak też tworzenia nowych, szybkich połączeń, ma jednocześnie na uwadze skutki oraz niepowetowane straty dla mieszkańców i przyrody, w związku z czym **wyraża stanowczy sprzeciw wobec przebiegu proponowanych trzech wariantów trasy linii kolejowych.**

Stanowisko Rady Miejskiej jest zbieżne z opiniami wyrażonymi przez zaniepokojonych mieszkańców, Burmistrza Mikołowa, oraz dyrekcję Śląskiego Ogrodu Botanicznego.

Ponadto Rada Miejska uważa, iż wszelkie działania zmierzające do realizacji inwestycji CPK winny być poprzedzone konsultacjami z samorządem lokalnym, zaś plany Spółki, na każdym etapie prac, winny uwzględniać miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, plany inwestycyjne, a także istotne miejscowe uwarunkowania, które mogą wpłynąć na dalszy proces realizacji inwestycji.

Rada Miejska stwierdza, że ścisła współpraca z samorządem, od początku ustalania przebiegu trasy, jest niezbędna, aby rozwój inwestycji CPK przebiegał w sposób skoordynowany i z korzyścią dla obecnych i przyszłych mieszkańców Mikołowa.

Przedstawione przez Spółkę CPK warianty lokalizacji trasy szybkiej kolei nie były w żaden sposób konsultowane z bezpośrednio zainteresowanymi, co doprowadziło do usytuowania ich w lokalizacjach nie do przyjęcia.

W załączniku przedkłada się opinie:

- Burmistrza Miasta Mikołowa
- Dyrekcji Śląskiego Ogrodu Botanicznego
- Rady Sołeckiej z Bujakowa
- Rady Sołeckiej z Mokrego
- Rady sołeckiej z Paniów
- Stowarzyszenia Sąsiedzkiego Siedlisko