

## PROJEKT UCHWAŁY

n )

29/2019

Uchwała nr ..... Rady Miejskiej w Mikołowie w sprawie wprowadzenia na obszarze Centrum Mikołowa strefy uspokojonego ruchu.

Na podstawie art 18 ust 1, art 41 a ust 1 i ust 2 pkt 3) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj Dz.U. 2018 r. poz 994 ze zm) oraz art.4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2017 r.,poz.1523 , ze zm.) Rada Miejska w Mikołowie uchwała:

### § 1.

Wprowadza się na obszarze Centrum Mikołowa strefę uspokojonego ruchu.

### § 2.

Strefa uspokojonego ruchu obejmuje Centrum Mikołowa ograniczone:

- od północy DK 44 i DK 81
- od wschodu DK 44
- od południa DW 928, ul. Działkowców (włącznie)
- od zachodu granica miasta Mikołów i DK 81

- zgodnie z mapą stanowiącą Załącznik do uchwały.

### § 3.

W strefie uspokojonego ruchu obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h, przy czym na ul. Wyzwolenia, ul. Krakowska, ul. Rybnicka, ul. Pszczyńska, ul. Konstytucji 3 Maja, ul. Katowicka dopuszcza się prędkość maksymalną 40 km/h, zgodnie z mapą stanowiącą Załącznik do uchwały.

### § 4.

Wprowadzenie strefy uspokojonego ruchu nastąpi do dnia 1 kwietnia 2020 r.

### § 5.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

### § 6.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

## UZASADNIENIE

Uzasadnieniem wprowadzenia przedmiotowej strefy są następujące przesłanki:

### 1. Bezpieczeństwo

Podstawowym celem uspokojenia ruchu jest zwiększenie bezpieczeństwa. Nadmierna prędkość pojazdów jest głównym zagrożeniem dla uczestników ruchu drogowego. Od prędkości zależy m.in.:

- szerokość pola widzenia,
- droga hamowania,
- czas rozpoczęcia hamowania,
- rozmiar obrażeń uczestników,
- możliwość bezpiecznego włączenia się do ruchu .

W obszarze zabudowanym kierowcy otrzymują wiele dodatkowych bodźców wpływających na zwiększenie ryzyka dojścia do wypadku. Ponadto uczestnikami wypadków stają się najczęściej nie chronieni piesi i rowerzyści (rzadziej rolkarze i korzystający z innych osobistych środków transportu). Jedną z przyczyn wypadkowości są różnice prędkości poszczególnych uczestników ruchu. W Mikołowie, gdzie struktura ruchu na terenie prawie całego miasta jest mieszana, to ryzyko jest szczególnie dostrzegalne. W celu

He.

zapewnienia bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom najważniejsze jest zatem obniżanie zarówno średniej prędkości jazdy, jak i niwelowanie różnic prędkości pomiędzy uczestnikami ruchu.

Samo ograniczanie prędkości na poszczególnych odcinkach dróg, czy doraźne kontrole Policji są nieskuteczne, zwłaszcza na drogach o mniejszym znaczeniu. Z tego powodu właściwym rozwiązaniem jest utworzenie dla całego obszaru Centrum Mikołowa strefy ograniczenia prędkości przez działania polegające na zmianie geometrii drogi, organizacji ruchu i otoczenia drogi.

## 2. Cisza i czystość

Wprowadzenie strefy uspokojonego ruchu zwiększy płynność jazdy kierowców, a w konsekwencji zmniejszy zanieczyszczenia i poprawi klimat akustyczny miasta. Wynika to ze zmniejszenia liczby przyspieszeń i hamowań, stanowiących źródło zwiększonego hałasu. Równocześnie nastąpi wyraźna poprawa jakości powietrza.

## 3. Aktywność

Wprowadzenie strefy uspokojonego ruchu zachęci do poruszania się pieszo i jeżdżenia na rowerze, co poprawi stan zdrowia i aktywność fizyczną mieszkańców. Ułatwi dzieciom, osobom starszym oraz osobom z niepełnosprawnościami przekraczanie dróg o dużym natężeniu ruchu oraz poruszanie się w Centrum Mikołowa.

## 4. Estetyka i mała architektura

Dzięki zmianie geometrii dróg, ze względu na ograniczenie prędkości, powstanie możliwość stworzenia dodatkowych przestrzeni zielonych. Hasło „Mikołów – ogród życia” stanie się jeszcze bardziej adekwatne.

Poza powyższymi, w Centrum Mikołowa, z racji parametrów istniejącej infrastruktury drogowej i zwartej zabudowy trudnym jest, a często nawet niemożliwym, wydzielenie ruchu pieszego i rowerowego. Z tego względu wprowadzenie obszarowego uspokojenia ruchu stworzyłoby właściwe warunki do koegzystencji wszystkich uczestników dróg.

Potwierdzeniem zasadności wprowadzenia strefy uspokojonego ruchu na obszarze Centrum Mikołowa są również rezultaty osiągnięte w Katowicach. Do przeprowadzonej analizy porównawczej wypadkowości w Strefie Tempo 30 przyjęto dane dotyczące wypadków drogowych z 2014 roku i 2018 roku, które miały miejsce w obszarze, na którym w sierpniu 2015 roku wprowadzona została strefa Tempo 30. Okazało się, że liczba wypadków spadła z 22 w 2014 roku do 13 w 2018 roku (spadek o 41 proc.). Z kolei rannych w 2014 r. odnotowano 22, a w ubiegłym roku już tylko 12 (spadek o około 55 proc.). W przypadku wypadków z udziałem pieszych i rowerzystów ilość wypadków z 19 spadła do 11 (spadek o 37 proc.), natomiast rannych w 2014 roku było 20, a w roku ubiegłym 11 (spadek o 55 proc.).

Dlatego, właściwym jest wprowadzenie ograniczenia prędkości na obszarze Centrum Mikołowa, zgodnie z projektem uchwały.

Niniejsza regulacja:

- 1) może mieć wpływ na dochody Miasta, poprzez poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz potencjalne zmniejszenie ewentualnych kosztów, które ponoszone byłyby w związku ze stratami wynikającymi z ciągłego lub pogłębiającego się negatywnego wpływu na środowisko,
- 2) wpłynie na wydatki Miasta, w zakresie w jakim jest to niezbędne dla uruchomienia i funkcjonowania strefy uspokojonego ruchu, w tym niezbędnego oznakowania (poziomego i pionowego); jednakże nie jest możliwe precyzyjne ustalenie ich wysokości,
- 3) generalnie nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania, bowiem założeniem jest realizacja zadań przez już istniejące komórki organizacyjne Urzędu Miasta Mikołów,
- 4) aktualnie nie pozwala na oszacowanie, czy w przyszłości będzie powodować inne dodatkowe koszty niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.

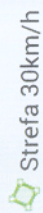
# Strefa uspokojonego ruchu na obszarze Centrum Mikołowa



Strefa 30km/h










dopuszczalna prędkość w strefie



Ograniczenie 40 km/h

-  ul. Wyzwolenia
-  ul. Rybnicka
-  ul. Krakowska
-  ul. Pszczyńska
-  ul. Katowicka

 ul. Konstytucji 3 Maja

-  dopuszczalna prędkość
-  dopuszczalna prędkość
-  dopuszczalna prędkość
-  dopuszczalna prędkość
-  dopuszczalna prędkość
-  dopuszczalna prędkość

*Handwritten signature/initials*