

informacja/centrala  
fax  
telefon kontaktowy  
e-mail  
WWW:

+48 32 32 48 500  
+48 32 32 48 400  
+48 32 32 48 580  
um@mikolow.eu  
http://www.mikolow.eu



**URZĄD MIASTA MIKOŁÓW**  
**PL - 43-190 Mikołów**  
**Rynek 16**

BGK3.7021.56.2019

Mikołów, dnia 25.04.2019 r.



**Pani**  
**Ewa Chmielorz**  
**Radna Rady Miejskiej Mikołowa**  
**w miejscu**

**Dotyczy:** wniosków z Sesji Rady Miejskiej z dnia 19 marca 2019 r.

Urząd Miasta Mikołowa przekazuje w załączeniu kserokopię udzielonej odpowiedzi z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, będącej wnioskiem z Sesji Rady Miejskiej z dnia 19 marca 2019 r. dotyczącej opracowania analizy zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 927 z ul. Łączną, Górną i Wojska Polskiego w Mikołowie.

**ZASTĘPCA BURMISTRZA**

*Matyasz Handeł*

**Załącznik:**

1. Pismo nr WIR.6026.524.2019.PDOM.6377.19 z dnia 16.04.2019 r.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. BGK3 – aa



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
W KATOWICACH



Katowice, dnia 16.04.2019 r.

13321.4.2018.P

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Urząd Miasta Mikołów |            |
| Zat. .... / .....    | Godz. .... |
| wpłynęło 24-04-2019  |            |
| pocztą               | osobiście  |

BGK3  
24.04.2019  
WIR.6026.524.2019.PDOM.6377.19

Urząd Miasta Mikołów  
Rynek 16  
43 - 190 Mikołów

Dotyczy: opracowania analizy zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 927 z ul. Łączną, Górna i Wojska Polskiego w m. Mikołów.

W odpowiedzi na pismo nr BGK3.7021.56.2019 z dnia 29.03.2019 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje:

1. Zgodnie z pismem nr WIR.6026.150.2018.PDOM.3805.18 z dnia 15.03.2018 r. w czerwcu 2018 r. opracowana została analiza budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 927 z ul. Łączną, Górna i Wojska Polskiego w m. Mikołów.
2. Wykonana analiza wskazuje, że niezasadna jest przebudowa skrzyżowania poprzez wykonanie skrzyżowania skanalizowanego. Według projektanta głównym problemem obniżającym poziom bezpieczeństwa na skrzyżowaniu jest istniejące ograniczenie widoczności. Rozwiązaniem rekomendowanym według autora analizy jest przebudowa skrzyżowania na rondo.
3. Opracowana dokumentacja przekazana została jednostce pełniącej funkcję organu zarządzającego ruchem na drogach wraz ze stanowiskiem tutejszego Zarządu, według którego rozwiązaniem poprzedzającym przebudowę skrzyżowania powinna być zmiana pierwszeństwa przejazdu.
4. Organ zarządzający ruchem potwierdził zasadność zastosowania rozwiązania proponowanego przez tutejszy Zarząd, polecając opracowanie projektu organizacji ruchu w tym zakresie.
5. Aktualnie tutejszy Zarząd przygotowuje się do udzielenia zamówienia publicznego którego przedmiotem będzie opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia pakietu projektów organizacji ruchu na sieci dróg wojewódzkich. Ostateczna forma sposobu zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu zostanie zaproponowana przez projektanta.

Sc-P. Tokwosc Palka  
24.04.2019  
*[Signature]*

ZŁA DYREKTORA  
ds. zarządzania drogami i mostami  
*[Signature]*  
mgr inż. Jerzy Machowski

Otrzymują:

1. adresat,
2. WIR - a/a

