



Rada Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 110, f +48 32 42 24 124
rada.miasta@um.rybnik.pl

**organy stanowiące gmin i powiatów
województwa śląskiego**

BR.0008.2.2019

2019-24865



Rybnik, dnia 1 marca 2019 r.

Rada Miasta Rybnika na sesji w dniu 28 lutego br. podjęła uchwałę nr 54/V/2019 w sprawie podjęcia przez Rząd RP skutecznych działań wpływających na poprawę jakości powietrza w Polsce.

Wykonując zapisy §3 i §4 niniejszej uchwały w załączeniu przesyłam jej treść wraz z apelem do Rządu RP.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA**

Wojciech Kiljańczyk

**UCHWAŁA NR 54/V/2019
RADY MIASTA RYBNIKA**

z dnia 28 lutego 2019 r.

**w sprawie podjęcia przez Rząd RP skutecznych działań wpływających na poprawę jakości powietrza
w Polsce**

Na podstawie:

- art.18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 994 ze zmianami) oraz § 10 ust. 2 Statutu Miasta Rybnika przyjętego uchwałą Rady Miasta Rybnika Nr 29/III/2018 z dnia 13 grudnia 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2018 r., poz. 8120),

na wniosek grupy radnych, po zaopiniowaniu przez Komisję Przemysłu Górniczego, Ekologii i Rolnictwa,

**Rada Miasta Rybnika
uchwała:**

§ 1. Wystąpić z apelem do Rządu RP o podjęcie skutecznych działań wpływających na poprawę jakości powietrza w Polsce.

§ 2. Apel stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Uchwałę przekazać Prezesowi Rady Ministrów, wszystkim organom stanowiącym gmin i powiatów województwa śląskiego, Marszałkowi Województwa Śląskiego oraz Posłom i Senatorom z terenu województwa śląskiego.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta


Wojciech Kiljańczyk

Załącznik do uchwały Nr 54/V/2019

Rady Miasta Rybnika

z dnia 28 lutego 2019 r.

Apel do Rządu RP

Według szacunków Europejskiej Agencji Środowiska zanieczyszczenie powietrza w Polsce przyczynia się do przedwczesnej śmierci około 45-48 tysięcy mieszkańców naszego kraju. Statystyczny obywatel Polski żyje krócej aż o 9 miesięcy tylko dlatego, że oddycha zanieczyszczonym powietrzem. O złym stanie powietrza w Polsce Najwyższa Izba Kontroli alarmowała w swoim raporcie już w 2000 roku.

Oceny jakości powietrza na terenie województwa śląskiego wykonywane przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach wskazują na bardzo zły stan jakości powietrza w województwie ze względu na przekroczenia poziomów dopuszczalnych pyłów PM 10, PM 2,5 oraz poziomu benzo(a)pirenu. Liczba dni z przekroczeniami w 2015 roku wyniosła nawet 117 dla lokalizacji województwa śląskiego. Stężenia w poprzednich latach wielokrotnie przekraczały dopuszczalne normy.

Rybnik od wielu lat zmagają się z problemem niskiej emisji. Na początku 2017 roku w Rybniku odnotowano rekordowe stężenie pyłów PM 10, które wyniosło 3126% normy. W ciągu tylko dwóch ostatnich lat w Rybniku mieliśmy pięć tzw. poziomów alarmowych (przekroczenia pyłów PM 10 na poziomie 600% normy) i dwanaście razy tzw. poziomu informacyjne (400% normy).

W naszym przekonaniu przygotowanie przez Rząd RP rozwiązań prawnych przy jednoczesnych działaniach władz samorządowych, wpłynie pozytywnie na zmniejszenie problemu niskiej emisji, nie tylko w Rybniku, ale w wielu obszarach naszego kraju.

Rząd RP ma wszelkie mechanizmy oraz możliwości, by podjąć skuteczne działania zwalczające bardzo złą jakość powietrza. Niezwykle istotne jest przygotowanie zmian, które będą dotyczyć całego kraju, będą systemowe, a to kompetencja rządu. Należy także wspomóc samorządy wojewódzkie oraz lokalne w walce o poprawę jakości powietrza. W związku z powyższym apelujemy o przygotowanie regulacji prawnych obejmujących:

1. Wprowadzenie natychmiastowego zakazu handlu paliwami stałymi o niskiej jakości w obrocie detalicznym;
2. Obniżenie stawek podatkowych dla paliw uznawanych za niskoemisyjne, gaz, energia elektryczna używana do celów grzewczych;
3. Zmiany w ustawach prawo budowlane i energetyczne, uprawniające samorządy do możliwości administracyjnego nakazywania podłączania się do istniejących sieci ciepłowniczych lub gazowych;
4. Wprowadzenie ogólnokrajowych przepisów umożliwiających kontrolę spalanych paliw stałych, kontrolę emisji pyłów z kominów i stosowanych urządzeń grzewczych w sektorze komunalno-bytowym;
5. Przyjęcie przepisów zaostrzających kary za wycinanie filtrów DPF, oraz uszczelnienie kontroli i dokumentacji jakości spalin samochodowych;
6. Rozbudowanie programu Czyste Powietrze o dodatkowe wsparcie finansowe dla terenów najbardziej dotkniętych niską emisją – program „Czyste Powietrze +”.

Apelujemy o wprowadzone ww. rozwiązań bez zbędnej zwłoki z zachowaniem czasu na konsultacje społeczne z samorządowcami, przedstawicielami organizacji pozarządowych oraz obywatelami.