

Projekt

z dnia 9 marca 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ MIKOŁOWA**

z dnia 2026 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Mikołowskiemu na rok 2026

Na podstawie art. 10 ust. 2, art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 z późn. zm.) oraz art. 220, 250 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1483 z późn. zm.) na wniosek Burmistrza Mikołowa

**Rada Miejska Mikołowa
uchwala:**

§ 1. Udzielić z budżetu Gminy Mikołów na rok 2026 r. pomocy finansowej w formie dotacji celowej Powiatowi Mikołowskiemu w wysokości 199 178,93 zł (słownie: sto dziewięćdziesiąt dziewięć tysięcy sto siedemdziesiąt osiem złotych 93/100) na współfinansowanie kosztów (pokrycie wkładu własnego) zadania pn. „Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej w Gminie Mikołów - etap I.”

§ 2. Szczegółowe zasady udzielania i rozliczenia dotacji celowej zostaną określone w umowie zawartej pomiędzy Gminą Mikołów a Powiatem Mikołowskim.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Mikołowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do uchwały nr

Rady Miejskiej Mikołowa

z dnia 2026 r.

Skutki finansowe:

Zgodnie z zapisami art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym Gmina Mikołów postanowiła udzielić Powiatowi Mikołowskiemu jako innej jednostce samorządu terytorialnego pomocy finansowej na współfinansowanie kosztów (pokrycie wkładu własnego) zadania pn. „Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej w Gminie Mikołów- etap I” na realizację zadania w 2026 roku. Zobowiązanie w kwocie 199 178,93 zł zostanie pokryte z działu 600 rozdziału 60014 § 6300.

Montaż finansowy zadania został rozpisany na lata 2025, 2026 i 2027 i zgodnie z tym udzielone zostało dofinansowanie w roku 2025 oraz przewidziane jest udzielenie dofinansowania w roku 2027.

Skutki społeczne:

Gmina Mikołów oraz Powiat Mikołowski wspólnie realizują zadanie polegające na zaprojektowaniu i budowie infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie nieruchomości będących własnością Gminy i Powiatu. Celem zadania jest wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej na rzecz rozwoju infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej.

Inne skutki: nie dotyczy.