

Projekt

z dnia 29 października 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ MIKOŁOWA**

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 707), obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 6 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 726) oraz obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r., poz. 1113)

**Rada Miejska Mikołowa
uchwala:**

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Mikołów na 2026 rok:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz wpływu na środowisko naturalne:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Nieposiadających certyfikatu EURO 6	Posiadających certyfikat EURO 6
	Stawka podatku w złotych	
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	480,00	444,00
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	720,00	672,00
Powyżej 9 i poniżej 12	912,00	840,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w złotych	
12	15	1248,00	1416,00
15		1428,00	1668,00
Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	3 osie	
		Stawka podatku w złotych	
12	19	996,00	1188,00
19	23	1404,00	1560,00
23		1788,00	2088,00
Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

		zawieszeniem uznanym za równoważne	
Nie mniej niż	Mniej niż	4 osie i więcej	
		Stawka podatku w złotych	
12	25	996,00	1188,00
25	29	1824,00	2184,00
29		2832,00	3240,00

2) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton: **1152,00 złotych**

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w złotych	
12	18	996,00	1188,00
18	25	1308,00	1512,00
25	31	1728,00	2040,00
31		1464,00	2004,00
Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	3 osie i więcej	
		Stawka podatku w złotych	
12	40	1992,00	2304,00
40		2880,00	3384,00

3) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

456,00 złotych

4) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	1 oś	
		Stawka podatku w złotych	
12	25	420,00	492,00

25		600,00	744,00
Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w złotych	
12	28	552,00	612,00
28	33	960,00	1128,00
33	38	1488,00	1704,00
38		1968,00	2256,00
Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	3 osie i więcej	
		Stawka podatku w złotych	
12	38	1080,00	1236,00
38		972,00	1332,00

5) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz wpływu na środowisko naturalne:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Nieposiadającego certyfikatu EURO 6	Posiadającego certyfikat EURO 6
	Stawka podatku w złotych	
Mniej niż 22 miejsca	864,00	792,00
Równiej lub większej niż 22 miejsca	1584,00	1440,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Mikołowa.

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Uzasadnienie do uchwały Nr

Rady Miejskiej Mikołowa

z dnia 2025 r.

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, wysokość stawek w podatku od środków transportowych określa rada gminy w drodze uchwały. Jednocześnie stawki te muszą mieścić się w granicach określonych przez właściwego ministra w drodze obwieszczenia, obejmującego zarówno minimalne, jak i maksymalne poziomy stawek obowiązujących w danym roku podatkowym.

Minister Finansów i Gospodarki, w obwieszczeniu z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r., poz. 726), określił górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych. Następnie, w obwieszczeniu z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 roku (M.P. z 2025 r., poz. 1113), wskazał dolne granice tych stawek.

Projekt niniejszej uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2026 w przedziale wynikającym z powyższych obwieszczeń, tj. pomiędzy minimalnymi a maksymalnymi wartościami stawek ustalonymi przez Ministra Finansów i Gospodarki.