

Od: biuro.rady@mikolow.eu

Do: proton@mikolow.eu

DW:

BCC::

Data: 2025-04-10 08:15:30

Temat: Fwd: Uchwała Rady Miejskiej Orzesze KDP/CPK

Załączniki: przesl_uchwaly_gm.pdf (331,3 KB), uchwała 127.pdf (1,01 MB), 047.pdf (250,84 KB)

*- sprysja
28.04.2025
S*

--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat: Uchwała Rady Miejskiej Orzesze KDP/CPK

Data: Wed, 9 Apr 2025 15:30:37 +0200

Nadawca: WZP UM Orzesze <rzp@orzesze.pl>

Adresat: urząd@wyry.pl <urząd@wyry.pl>, radagminy@swierklany.pl, brm@laziska.pl, biuro.rady@mikolow.eu,
ka@czerwionka-leszczyny.com.pl, urząd@mszana.ug.gov.pl, brm@um.zory.pl, brm@um.jastrzebie.pl

W załączeniu przesyłam pismo dotyczące uchwały podjętej przez Radę Miejską Orzesze w sprawie KDP/CPK.

--

Alina Mika

Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Urząd Miejski Orzesze

tel. 323248819

fax. 323248826

rzp@orzesze.pl

Administratorem Pani/Pana danych osobowych pozyskanych w związku z prowadzoną korespondencją jest Burmistrz Miasta Orzesze. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane wyłącznie w zakresie niezbędnym do prowadzenia korespondencji oraz w celach z niej wynikających.

Ogólne informacje o zasadach przetwarzania i ochrony Pani/Pana danych osobowych dostępne są w klauzuli informacyjnej w zakładce „Inspektor Ochrony Danych” - Przetwarzanie danych osobowych w Urzędzie Miejskim Orzesze - na stronie <http://bip.orzesze.pl/index.php?id=784> > <http://bip.orzesze.pl/index.php?id=784>

Wiadomość jest przeznaczona tylko dla jej adresata. Dostęp osób trzecich do tej wiadomości jest zabroniony. Jeśli nie jest Pan/Pani adresatem niniejszej wiadomości, informujemy, że jej rozpowszechnianie, kopiowanie, rozprowadzanie lub inne działanie o podobnym charakterze jest zabronione i może być nielegalne.

Jeśli otrzymał/a Pan/Pani niniejszy przekaz wskutek błędu, proszę o niezwłoczne powiadomienie nadawcy i usunięcie otrzymanych informacji.

Attention:

This e-mail may contain confidential and/or privileged information. If you are not the intended recipient (or have received this e-mail in error) please notify the sender immediately and destroy this e-mail.

Any unauthorized copying, disclosure or distribution of the material in this e-mail is strictly forbidden.



BURMISTRZ MIASTA ORZESZE

43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21, tel. 32 3248800,
burmistrz@orzesze.pl, www.orzesze.pl

Orzesze, 09.04.2025r.

WZP.0724.1.2025

WZP.KW-047/25

Według rozdzielnika

W załączeniu przesyłam Uchwałę nr XII/127/25 Rady Miejskiej Orzesze z dnia 27 marca 2025r. w sprawie przyjęcia stanowiska wypracowanego przez Komisję Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach ds. Kolei Dużych Prędkości Centralnego Portu Komunikacyjnego, dotyczącego sprzeciwu wobec proponowanego przebiegu linii kolejowej 170 KDP na odcinku Katowice - granica państwa z Republiką Czeską.

Burmistrz Miasta Orzesze

Mariusz Oleś

Załącznik: Uchwała nr XII/127/25 Rady Miejskiej Orzesze z dnia 27 marca 2025r .

Otrzymują:

- 1) Rada Gminy Godów
- 2) Rada Gminy Świerklany
- 3) Rada Miejska Łaziska Górne
- 4) Rada Miejska Mikołowa
- 5) Rada Miejska w Czerwionce-Leszczynach
- 6) Rada Gminy Mszana
- 7) Rada Miasta Żory
- 8) Rada Miasta Jastrzębie-Zdrój



BURMISTRZ MIASTA ORZESZE

43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21, tel. 32 3248800,
burmistrz@orzesze.pl, www.orzesze.pl

Orzesze, 09.04.2025r.

WZP.0724.1.2025

WZP.KW-047/25

Według rozdzielnika

W załączeniu przesyłam Uchwałę nr XII/127/25 Rady Miejskiej Orzesze z dnia 27 marca 2025r. w sprawie przyjęcia stanowiska wypracowanego przez Komisję Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach ds. Kolei Dużych Prędkości Centralnego Portu Komunikacyjnego, dotyczącego sprzeciwu wobec proponowanego przebiegu linii kolejowej 170 KDP na odcinku Katowice - granica państwa z Republiką Czeską.

Załącznik: Uchwała nr XII/127/25 Rady Miejskiej Orzesze z dnia 27 marca 2025r .

Otrzymują:

- 1) Rada Gminy Godów
- 2) Rada Gminy Świerklany
- 3) Rada Miejska Łaziska Górne
- 4) Rada Miejska Mikołowa
- 5) Rada Miejska w Czerwionce-Leszczynach
- 6) Rada Gminy Mszana
- 7) Rada Miasta Żory
- 8) Rada Miasta Jastrzębie-Zdrój

**UCHWAŁA NR XII/127/25
RADY MIEJSKIEJ ORZESZE**

z dnia 27 marca 2025 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska wypracowanego przez Komisję Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach ds. Kolei Dużych Prędkości Centralnego Portu Komunikacyjnego, dotyczącego sprzeciwu wobec proponowanego przebiegu linii kolejowej 170 KDP na odcinku Katowice - granica państwa z Republiką Czeską

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024r., poz.1465 z późn.zm.)

Rada Miejska Orzesze uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjąć stanowisko wypracowane przez Komisję Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach ds. Kolei Dużych Prędkości Centralnego Portu Komunikacyjnego, dotyczące sprzeciwu wobec proponowanego przebiegu linii kolejowej 170 KDP na odcinku Katowice - granica państwa z Republiką Czeską uzupełniając je w punkcie 4 o następujący podpunkt "ograniczenie dochodów gminy, wyeliminowane obecne tereny mieszkaniowe i przemysłowo-usługowe".

§ 2. Treść stanowiska stanowi załącznik do uchwały.

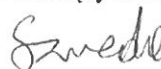
§ 3. Uchwałę przekazać do:

- 1) Rad Miejskich lub Gminnych: Godowa, Świerklan, Łazisk Górnych, Mikołowa, Czerwionka-Leszczyny, Mszany, Żor i Jastrzębia-Zdroju;
- 2) Komisji Europejskiej;
- 3) Prezesa Rady Ministrów;
- 4) Wojewody Śląskiego;
- 5) Marszałka Województwa Śląskiego.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Orzesze.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej



mgr inż. Mateusz Szweda

Załącznik do uchwały Nr XII/127/25

Rady Miejskiej Orzesze

z dnia 27 marca 2025 r.

**Stanowisko Komisji Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach ds. Kolei Dużych Prędkości
Centralnego Portu Komunikacyjnego**

Czerwionka-Leszczyny, 13 lutego 2025r.

My, uczestnicy posiedzenia Komisji Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach ds. Kolei Dużych Prędkości Centralnego Portu Komunikacyjnego, w tym przedstawiciele gmin i miast: Czerwionka-Leszczyny, Godów, Orzesze, Łaziska Górne, Mikołów, Świerklany i Mszana (wraz z połączeniem lokalnym na trasie Jastrzębie-Zdrój – Wodzisław Śląski – brak akceptacji wszystkich zainteresowanych samorządów), wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec proponowanych wariantów przebiegu trasy linii 170 Kolei Dużych Prędkości (KDP) na odcinku Katowice – granica państwa z Republiką Czeską.

Nasze zastrzeżenia wynikają z następujących powodów:

1. Negatywne skutki społeczne i środowiskowe

•Planowana trasa KDP przebiega przez tereny gęsto zurbanizowane, co wiąże się z koniecznością wyburzeń budynków mieszkalnych oraz przedsiębiorstw, powodując wysiedlenia i trudności dla mieszkańców.

•Realizacja inwestycji w obecnie proponowanym kształcie znacząco wpłynie na jakość życia mieszkańców, powodując hałas, wibracje oraz degradację terenów zielonych.

•Ta inwestycja na terenie Śląska, najbardziej zurbanizowanego regionu naszego kraju, gdzie miejsc przyrodniczo cennych jest dużo mniej niż w reszcie państwa, doprowadzi do dalszej degradacji środowiska i zniszczenia istniejących terenów zielonych.

2. Brak należytych konsultacji społecznych

•Społeczności lokalne oraz samorządy nie zostały odpowiednio zaangażowane w proces planowania i podejmowania decyzji dotyczących przebiegu linii.

•Wnioski i obawy mieszkańców wyrażane podczas spotkań konsultacyjnych nie zostały uwzględnione w przedstawionych wariantach inwestycji.

3. Nieodpowiednie uzasadnienie ekonomiczne i transportowe

•Brak jest jednoznacznych dowodów na ekonomiczną zasadność realizacji tej inwestycji w wybranej lokalizacji.

•Alternatywne rozwiązania modernizacji istniejącej infrastruktury kolejowej (np. linii E65) nie zostały dostatecznie przeanalizowane.

4. Zagrożenie dla lokalnego rozwoju

•Inwestycja ta wpłynie negatywnie na rozwój gospodarczy regionu, ograniczając możliwości dalszej urbanizacji oraz inwestycji w infrastrukturę lokalną.

•Planowany przebieg linii kolejowej stanowi zagrożenie dla funkcjonujących przedsiębiorstw oraz miejsc pracy.

•ograniczenie dochodów gminy, wyeliminowane obecne tereny mieszkaniowe i przemysłowo-usługowe.

5. Brak spełnienia założeń Kolei Dużych Prędkości

•Z założenia miała to być kolej dużych prędkości, jednak ze względu na uwarunkowania terenu, w tym szkody górnicze, nie osiągnie ona zakładanych prędkości.

W związku z powyższym domagamy się:

- 1) wstrzymania realizacji inwestycji w obecnie proponowanych wariantach;
- 2) rzetelnych analiz alternatywnych tras, które w mniejszym stopniu wpłyną na lokalne społeczności;
- 3) prowadzenia szeroko zakrojonych konsultacji społecznych uwzględniających głos mieszkańców i władz samorządowych;
- 4) przedstawienia szczegółowego uzasadnienia ekonomicznego i transportowego inwestycji, uwzględniającego realne potrzeby regionu.

Stanowisko to zostanie przekazane do Komisji Europejskiej oraz odpowiednich organów krajowych, w celu wyrażenia naszego sprzeciwu wobec aktualnych propozycji przebiegu trasy KDP i ochrony interesów mieszkańców naszych gmin i miast.