

Od: um@mikolow.eu

Do: proton@mikolow.eu

DW:

BCC::

Data: 2025-04-28 15:19:43

Temat: Fwd: pismo w sprawie współpracy PKP PLK i CPK w zakresie kolei na terenie Mikołowa

Załączniki: transparency_9222f146-8053-4792-8ce1-9ce3c820bd96.png (2,4 KB),

KPD.42.155.2025.01.DM.pdf (305,03 KB)

--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat: pismo w sprawie współpracy PKP PLK i CPK w zakresie kolei na terenie Mikołowa

Data: Mon, 28 Apr 2025 13:18:23 +0000

Nadawca: Bafeltowska Olga <olga.bafeltowska@cpk.pl>

Adresat: UM@MIKOLOW.EU <UM@MIKOLOW.EU>, BIURO.RADY@MIKOLOW.EU
<BIURO.RADY@MIKOLOW.EU>

Kopia: Korespondencja BPCPK <korespondencjabpcpk@cpk.pl>

Dzień dobry,

W załączeniu przekazuję odpowiedź na pismo w sprawie współpracy PKP PLK i CPK w zakresie kolei na terenie Mikołowa z dnia 18.03.2025r. (sprawa nr SER.0012.9.3.2025)

Z poważaniem,

Olga Bafeltowska

Ekspert ds. Wsparcia Realizacji Projektów | Biuro Portfela Projektów dokumentacyjnych

Project Implementation Support Expert | "Documentation Projects" Portfolio Department

e: olga.bafeltowska@cpk.pl

m: +48 539 188 720



Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Aleje Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa; nr KRS 0000759991, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego; NIP 701-08-94-497; REGON 381918620; kapitał zakładowy 14.891.166.000,00 zł. Administratorem danych osobowych przekazanych przez Panią/Pana m.in. w korespondencji mailowej jest Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie. Przetwarzamy dane osobowe zgodnie z przepisami ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO), więcej informacji na ten temat znajduje się w zakładce Polityka Prywatności oraz w Klauzuli informacyjnej na stronie internetowej www.cpk.pl. Treści zawarte w niniejszej wiadomości i załącznikach do niej stanowią Tajemnicę Przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Jeśli otrzymałeś tę wiadomość przez pomyłkę, bezzwłocznie skontaktuj się z nadawcą wiadomości oraz usuń jej treść.
Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. with headquarters in Warsaw, Aleje Jerozolimskie 142B, 02-305 Warsaw; KRS No. 0000759991, District Court for the Capital City of Warsaw, 12th Commercial Department of the National Court Register; NIP 701-08-94-497; REGON 381918620; share capital of PLN 14.891.166.000,00. The personal data controller of the personal data provided by you, among others, in the e-mail correspondence, is Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. based in Warsaw. The personal data is processed by us in accordance with the provisions of the General Data Protection Regulation (GDPR), for further information please read the Privacy Policy tab and the Information Clause on the website www.cpk.pl. The content of this message and its attachments constitute the Business Secret within the meaning of the Act of 16 April 1993 on combating unfair competition. If you received this message by mistake, contact the sender of the message immediately and delete its content.

Projekt pn. „Utworzenie nowego połączenia transgranicznego na odcinku Katowice - Ostrawa sieci kompleksowej TEN-T (Etap I)” jest dofinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”

KPD.42.155.2025.01.DM

Warszawa, dnia 28.04.2025 r.

Pani
Przewodnicząca Rady Miejskiej
Mikołowa
Katarzyna Syryjczyk Słomska
Rada Miejska Mikołowa
Rynek 16
43-190 Mikołów

Szanowna Pani

W odpowiedzi na pismo dotyczące zapytania o szczegóły współpracy pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., realizującą projekt Kolei +, a Centralnym Portem Komunikacyjnym Sp. z o.o., odpowiedzialną za projekt Kolei Dużych Prędkości (linia nr 170), uprzejmie przedstawiam poniższe informacje dotyczące dalszych działań:

Ad 1. Na wstępie pragnę nadmienić, że nie jest to wspólny projekt, ponieważ zgodnie z decyzją Ministra ogłoszoną 14 marca w Katowicach, dokonano podziału projektu pomiędzy PKP PLK S.A. oraz CPK Sp. z o.o. Odcinek Katowice Piotrowice – Mikołów będzie realizowany przez PKP PLK w ramach Programu Kolej+ polegającego na rozbudowie linii kolejowej nr 140 o drugi tor. Projekt CPK pierwotnie planowany od Katowic Piotrowic do granicy państwa został ograniczony do odcinka rozpoczynającego się w ok. 10,7 km linii kolejowej nr 140, za stacją Mikołów i kończącego się na granicy. W zakresie projektu CPK kontynuowane są działania zmierzające do uzyskania decyzji środowiskowej. Planowany termin uzyskania decyzji środowiskowej – I kwartał 2026. Rozpoczęcie prac nad projektem budowlanym planowane jest na rok 2027. Dalsza optymalizacja projektu przewidywana jest na etapie opracowywania projektu budowlanego. Uzyskanie pozwolenia na budowę przewidywane jest na rok 2031. Rozpoczęcie prac budowlanych przewidywane jest po 2032 roku.

Ad 2. Szczegółowe informacje o zakresie planowanej inwestycji (w części dotyczącej działań CPK Sp. z o.o.) dostępne są w Raporcie o Oddziaływaniu na Środowisko opublikowanym na stronie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach (RDOŚ). Zakres Raportu został ustalony przed decyzją z 14 marca br., o której mowa w pkt. 1, a więc zawiera odcinek Katowice Piotrowice – Mikołów, który nie będzie realizowany przez CPK. O kształcie tego odcinka informować będą PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w złożonym przez siebie Raporcie dotyczącym rozbudowy linii kolejowej nr 140.

Ad 3. Zgodnie z obowiązującym prawem, konsultacje dla mieszkańców i samorządów przeprowadzone zostaną przez RDOŚ Katowice (osobno dla każdego z inwestorów, tj. PKP PLK S.A., CPK Sp. z o.o.) w ramach procedowanych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zapewniamy, że celem CPK nadal będzie utrzymywanie jak najlepszych relacji z Samorządami oraz mieszkańcami (w zakresie

Projekt pn. „Utworzenie nowego połączenia transgranicznego na odcinku Katowice - Ostrawa sieci kompleksowej TEN-T (Etap I)” jest dofinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”

inwestycji podlegających Spółce) jak to miało miejsce dotychczas. Samorząd Mikołowa był informowany o zakresie prac CPK i rozwiązaniach technicznych planowanych na terenie miasta. Obecnie, ze względu na podział projektu, relacje te z pewnością będą kontynuowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu Kolej+.

Z poważaniem,

Dariusz
Mańkowski

Elektronicznie
podpisany przez
Dariusz Mańkowski
Data: 2025.04.28
09:48:02 +02'00'