

Notatka za spotkania,

które odbyło się 14 marca 2025 r. w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim

14 marca 2025 r. w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim odbyło się wspólne posiedzenie Parlamentarnego Zespołu ds. Wielkoskalowych Inwestycji Celu Publicznego i Wywłaszczeń oraz Doraźnej Komisji ds. projektów rządowych Sejmiku Województwa Śląskiego.

- Radę Miejską Mikołowa reprezentowali:
 - Katarzyna Syryjczyk-Słomska – przewodnicząca Rady Miejskiej
 - Krzysztof Jakubiec – przewodniczący Komisji doraźnej ds. Kolei Dużych Prędkości CPK
- Urząd Miasta reprezentowali:
 - Stanisław Piechula – Burmistrz Mikołowa
 - Mateusz Handel – zastępca burmistrza
- Na spotkaniu obecni byli również przedstawiciele strony społecznej.

Posiedzenie było pokłosiem rozmów samorządowców z parlamentarzystami i przedstawicielami spółki CPK, która odbyliśmy podczas lutowego posiedzenia Parlamentarnego Zespołu ds. Przeskalowanych Inwestycji (m.in. CPK) i Przymusowych Wywłaszczeń w Sejmie. Głównym tematem tamtego spotkania była aktualizacja programu inwestycyjnego CPK, w tym program dobrowolnych nabyć oraz stan prac przedprojektowych i środowiskowych dla połączenia kolejowego Katowice – granica państwa.

Jako samorządowcy apelowaliśmy wówczas o konieczność współpracy 2 spółek skarbu państwa realizujących projekty kolejowe na terenie naszego miasta: Kolej+ oraz KDP:

PLK realizuje projekt Kolei Plus, a CPK Koleje Dużych Prędkości

Spotkanie w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim dotyczyło współpracy PLK (realizującej projekt Kolei Plus) i CPK oraz optymalizacji projektu linii nr 170 KDP. Ogłoszono nową koncepcję poprowadzenia kolei do Centralnego Portu Komunikacyjnego przez Śląsk do granicy z Czechami.

Hasłem przewodnim był – Spójny System Kolejowy dla Województwa Śląskiego

Podczas spotkania pojawiło się wiele pozytywnych dla naszego miasta zmian, jednak na ten moment są to jedynie deklaracje i ogólne zapowiedzi, które nie mają jeszcze konkretnego przełożenia na rzeczywistość.

W kwestii kluczowych dla naszego miasta Mikołowa padły następujące informacje:

- odcinek Katowice-Mikołów wpisany zostanie w obecny pas kolejowy
- poprowadzone zostaną tylko 2 tory
- nie będzie wyburzeń
- brak skrzyżowań na poziomie gruntu

- powstaną skrzyżowania bezkolizyjne: wiadukty, tunele, estakady, aby nie blokować ważnych dróg lokalnych i nie ingerować w sposób przemieszczania się mieszkańców

Z pozostałych ogólnych informacji, które zostały przekazane:

Spójny System Kolejowy dla Województwa Śląskiego, czyli współpraca 2 spółek skarbu państwa realizujących projekty kolejowe: Kolej+ oraz KDP, to dla naszego regionu:

1. Atrakcyjne czasy przejazdu lokalnego:

- Katowice - Mikołów 10 min (50 % szybciej niż dotychczas)
- Katowice – Żory 20 min (78 % szybciej niż dotychczas)
- Katowice – Rybnik 24 min (47 % szybciej niż dotychczas)
- Katowice – Wodzisław Śl. 38 min (37 % szybciej niż dotychczas)
- Katowice – Jastrzębie Zdrój 35 min (50 % szybciej niż dotychczas) – obecnie brak bezpośrednich połączeń kolejowych

2. Atrakcyjne czasy przejazdu kolei międzynarodowej (z Katowic do: Wiednia, Ostrawy, Bratysławy, Brna, Budapesztu) – w większości przypadków czas przejazdu skrócony o połowę:

3. Finansowanie europejskie w ramach programu CEF „Łącząc Europę”: umowa o dofinansowanie z mechanizmu CEF dla prac przedprojektowych – 3,5 mln EURO – zakończona.

Wniosek o dofinansowanie prac projektowych w ramach CEF2 na kwotę 21,5 mln EURO - złożony w uzgodnieniu ze stroną czeską

4. Tańsza budowa o co najmniej 2,4 mld zł dzięki wariantowi łączącemu Kolej+ i KDP

5. Lepsze rozwiązania dla Śląska:

- ograniczenie ingerencji planowanych linii kolejowych w zabudowę o 30% (liczne korekty projektowe w wyniku konsultacji dla odcinków KDP)
- korzystne zasady nabywania nieruchomości (Program Dobrowolnych Nabyć)
- racjonalność kosztowa (rezygnacja ze zdublowanych rozwiązań dla obu projektów)
- nowa, atrakcyjna oferta dla pasażerów (czasy przejazdu konkurencyjne wobec auta; krótszy przejazd na odc.lokalnych; powrót kolei do Jastrzębia Zdroju)
- impuls dla gospodarki, korzystny wpływ na demografię (zwiększenie rangi Katowickiego Węzła Kolejowego – nowe połączenia międzynarodowe

STANDARDY PROJEKTOWE, które przedstawione zostały na spotkaniu:

- bezkolizyjne prowadzenie linii (wiadukty, tunele, estakady – aby nie blokować ważnych dróg lokalnych i nie ingerować w sposób przemieszczania się mieszkańców; brak skrzyżowań na poziomie gruntu)
- przejścia dla dużych i małych zwierząt (aby nie przerywać szlaków migracyjnych i spójności siedlisk)

- wygradzenia (istotne dla zachowania bezpieczeństwa ludzi, zwierząt i pojazdów)
- zabezpieczenia przed hałasem (ekrany akustyczne po analizie akustycznej; zieleń i inne zabezpieczenia; nowoczesny układ torowy i specjalna przebudowa torów zapewniająca niższe natężenie oddziaływań akustycznych)
- infrastruktura dodatkowa (nowe, atrakcyjne i funkcjonalne przystanki i dworce kolejowe; infrastruktura towarzysząca; drogi serwisowe do wykorzystania dla celów transportu lokalnego)