

38/2025

pozytywne

BURMISTRZ MIKOŁOWA

Projekt

z dnia 11 marca 2025 r.

Zatwierdzony przez

Stanisław Piechota

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ MIKOŁOWA**

z dnia 2025 r.

w sprawie pozytywnego zaopiniowania stanowiska Komisji Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach ds. Kolei Dużych Prędkości Centralnego Portu Komunikacyjnego, dotyczącego sprzeciwu wobec proponowanego przebiegu linii kolejowej 170 KDP na odcinku Katowice - granica państwa z Republiką Czeską

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 609 z późn. zm.) oraz §32 lit. a Statutu Miasta Mikołowa stanowiącego Załącznik do Uchwały nr XII/276/2015 Rady Miejskiej Mikołowa z dnia 29 września 2015 r. w sprawie Statutu Miasta Mikołowa (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2015 r., poz. 5139 z późn. zm.)

**Rada Miejska Mikołowa
uchwała:**

§ 1. Pozytywnie zaopiniować stanowisko Komisji Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach ds. Kolei Dużych Prędkości Centralnego Portu Komunikacyjnego, dotyczące sprzeciwu wobec proponowanego przebiegu linii kolejowej 170 KDP na odcinku Katowice - granica państwa z Republiką Czeską.

§ 2. Treść stanowiska stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Uchwałę przekazać do:

- 1) Rad Miejskich lub Gminnych: Godowa, Orzesza, Czerwionka-Leszczyny, Łazisk Górnych, Świerklan, Mszany, Żor i Jastrzębia-Zdroju,
- 2) Komisji Europejskiej,
- 3) Prezesa Rady Ministrów,
- 4) Wojewody Śląskiego,
- 5) Marszałka Województwa Śląskiego.

§ 4. Wykonanie uchwały powierzyć Przewodniczącej Rady Miejskiej Mikołowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej Mikołowa

B

Katarzyna Syryjczyk-Słomska

**Stanowisko Komisji Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach ds. Kolei Dużych Prędkości Centralnego
Portu Komunikacyjnego
Czerwionka-Leszczyny, z dnia 13 lutego 2025 r.**

My, uczestnicy posiedzenia Komisji Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach ds. Kolei Dużych Prędkości Centralnego Portu Komunikacyjnego, w tym przedstawiciele gmin i miast: Czerwionka-Leszczyny, Godów, Orzesze, Łaziska Górne, Świerklany, Mszana i Mikołów (wraz z połączeniem lokalnym na trasie Jastrzębie-Zdrój - Wodzisław Śląski – brak akceptacji wszystkich zainteresowanych samorządów), wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec proponowanych wariantów przebiegu trasy linii 170 Kolei Dużych Prędkości (KDP) na odcinku Katowice – granica państwa z Republiką Czeską.

Nasze zastrzeżenia wynikają z następujących powodów:

1. Negatywne skutki społeczne i środowiskowe

· Planowana trasa KDP przebiega przez tereny gęsto zurbanizowane, co wiąże się z koniecznością wyburzeń budynków mieszkalnych oraz przedsiębiorstw, powodując wysiedlenia i trudności dla mieszkańców.

· Realizacja inwestycji w obecnie proponowanym kształcie znacząco wpłynie na jakość życia mieszkańców, powodując hałas, wibracje oraz degradację terenów zielonych.

· Ta inwestycja na terenie Śląska, najbardziej zurbanizowanego regionu naszego kraju, gdzie miejsc przyrodniczo cennych jest dużo mniej niż w reszcie państwa, doprowadzi do dalszej degradacji środowiska i zniszczenia istniejących terenów zielonych.

2. Brak należytych konsultacji społecznych

· Społeczności lokalne oraz samorządy nie zostały odpowiednio zaangażowane w proces planowania i podejmowania decyzji dotyczących przebiegu linii.

· Wnioski i obawy mieszkańców wyrażane podczas spotkań konsultacyjnych nie zostały uwzględnione w przedstawionych wariantach inwestycji.

3. Nieodpowiednie uzasadnienie ekonomiczne i transportowe

· Brak jest jednoznacznych dowodów na ekonomiczną zasadność realizacji tej inwestycji w wybranej lokalizacji.

· Alternatywne rozwiązania modernizacji istniejącej infrastruktury kolejowej (np. linii E65) nie zostały dostatecznie przeanalizowane.

4. Zagrożenie dla lokalnego rozwoju

· Inwestycja ta wpłynie negatywnie na rozwój gospodarczy regionu, ograniczając możliwości dalszej urbanizacji oraz inwestycji w infrastrukturę lokalną.

· Planowany przebieg linii kolejowej stanowi zagrożenie dla funkcjonujących przedsiębiorstw oraz miejsc pracy.

5. Brak spełnienia założeń Kolei Dużych Prędkości

· Z założenia miała to być kolej dużych prędkości, jednak ze względu na uwarunkowania terenu, w tym szkody górnicze, nie osiągnie ona zakładanych prędkości.

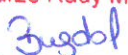
W związku z powyższym domagamy się:

1) Wstrzymania realizacji inwestycji w obecnie proponowanych wariantach,

- 2) Rzetelnych analiz alternatywnych tras, które w mniejszym stopniu wpłyną na lokalne społeczności,
- 3) Prowadzenia szeroko zakrojonych konsultacji społecznych uwzględniających głos mieszkańców i władz samorządowych,
- 4) Przedstawienia szczegółowego uzasadnienia ekonomicznego i transportowego inwestycji, uwzględniającego realne potrzeby regionu.

Stanowisko to zostanie przekazane do Komisji Europejskiej oraz odpowiednich organów krajowych, w celu wyrażenia naszego sprzeciwu wobec aktualnych propozycji przebiegu trasy KDP i ochrony interesów mieszkańców naszych gmin i miast.

MŁODSZY REFERENT
w Biurze Rady Miejskiej


Paulina Bugdol

Podpisano przez/ Signed by:
ANNA
MATAN-NOWICKA
Data/ Date: 11.03.2025 17:06
 mSzafir