

Projekt

z dnia 10 marca 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ MIKOŁOWA**

z dnia 2025 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Mikołowskiemu na rok 2025

Na podstawie art. 10 ust. 2, art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 220, 250 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1530 z późn. zm.) na wniosek Burmistrza Mikołowa

**Rada Miejska Mikołowa
uchwała:**

§ 1. Udzielić z budżetu Gminy Mikołów na rok 2025 r. pomocy finansowej w formie dotacji celowej Powiatowi Mikołowskiemu w wysokości 125 000,00 zł (słownie: sto dwadzieścia pięć tysięcy złotych 00/100) na współfinansowanie kosztów zadania pn. „Projekt wraz z wykonaniem doświetlenia przejść dla pieszych w ciągu drogi powiatowej ul.Podleskiej w Mikołowie - zaprojektuj i wybuduj”.

§ 2. Szczegółowe zasady udzielania i rozliczenia dotacji celowej zostaną określone w umowie zawartej pomiędzy Gminą Mikołów a Powiatem Mikołowskim.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Mikołowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do uchwały Nr

Rady Miejskiej Mikołowa

z dnia 2025 r.

Skutki finansowe:

Zgodnie z zapisami art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym Gmina Mikołów postanowiła udzielić Powiatowi Mikołowskiemu jako innej jednostce samorządu terytorialnego pomocy finansowej na współfinansowanie kosztów zadania pn. „Projekt wraz z wykonaniem doświetlenia przejść dla pieszych w ciągu drogi powiatowej ul. Podleskiej w Mikołowie - zaprojektuj i wybuduj” na realizację zadania w 2025 roku. Zobowiązanie w kwocie 125 000, 00 zł zostanie pokryte z działu 900 rozdziału 90015 § 6300.

Skutki społeczne:

W związku z tym, że ul. Podleska jest drogą stanowiącą jeden z głównych ciągów komunikacyjnych pomiędzy miastem Mikołów i Katowice, dlatego też wykonanie, w ramach planowanego przez Powiat Mikołowski zadania, doświetlenia ośmiu przejść dla pieszych przyczyni się do znacznej poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Inne skutki: nie dotyczy.