

Od: biuro.rady@mikolow.eu

Do: proton@mikolow.eu

DW:

BCC::

Data: 2024-10-31 07:52:34

Temat: Fwd: Fwd: pismo ws. linii 158 i alternatywy dla KDP Katowice - Ostrawa

Załączniki: 2024-10-29_tek-mi.pdf (305,33 KB)

- sesja
6.11.2024

--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat: Fwd: pismo ws. linii 158 i alternatywy dla KDP Katowice - Ostrawa

Data: Thu, 31 Oct 2024 07:12:20 +0100

Nadawca: tek@wb.pl

Odpowiedź-Do: tek@wb.pl

Adresat: Krzysztof.Gadowski@sejm.pl, Marek.Krzakala@sejm.pl, Gabriela.Lenartowicz@sejm.pl,
Lukasz.Osmalak@sejm.pl, Roman.Fritz@sejm.pl, marszal@slaskie.pl,
broniaw.karasek@slaskie.pl, grzegorz.wolnik@slaskie.pl, barbara.gadowska@slaskie.pl,
ewa.chmielorz@slaskie.pl, wojewoda@katowice.uw.gov.pl, prezydent@wodzislaw-slaski.pl,
prezydent@um.rybnik.pl, burmistrz.piechula@mikolow.eu,
rada.miasta@um.rybnik.pl, kancelaria@wodzislaw-slaski.pl, biuro.rady@mikolow.eu,
biurorady@powiatwodzislawski.pl, rada.powiatu@starostwo.rybnik.pl,
rada@mikolowski.pl

Szanowni Państwo

Apelujemy o wszelkie wsparcie inicjatywy na rzecz pilnej poprawy przepustowości linii kolejowej 158 i docelowo modernizacji całego istniejącego ciągu Katowice - Ostrawa (przez Rybnik), co pozwoliłoby uniknąć konieczności budowy nowej, budzącej wiele kontrowersji linii KDP.

Szczegóły w załączonym piśmie.

----- Wiadomość oryginalna -----

Temat: pismo ws. linii 158 i alternatywy dla KDP Katowice - Ostrawa

Data: 2024-10-30 06:55

Od: tek@wb.pl

Do: kancelaria@mi.gov.pl, sekretariat.iif@plk-sa.pl

/pismo w załączniku/

Wodzisław Śląski, 2024-10-29

Minister Infrastruktury

Pan Dariusz Klimczak

Wiceminister Infrastruktury

Pan Piotr Malepszak

Prezes Zarządu PKP PLK

Pan Piotr Wyborski

Szanowni Państwo,

Linia kolejowa nr 158 Rybnik Towarowy – Chałupki jest elementem najkrótszej istniejącej trasy kolejowej łączącej Katowice z Ostrawą i zarazem przebiegającej przez centra gęsto zaludnionych powiatów: rybnickiego i wodzisławskiego. Trasa ta po modernizacji mogłaby stanowić doskonałą alternatywę dla projektowanej nowej linii 170 Katowice – Ostrawa za ułamek jej wartości. Trudno zrozumieć, dlaczego nigdy (?) nie rozważano takiego scenariusza rozwoju infrastruktury kolejowej w naszym regionie, a linia 158, zbudowana jako drugorzędna w XIX wieku w zupełnie odmiennych realiach, do dziś pozostaje klasyfikowana w tej kategorii ze sztucznie utrzymywanymi mizernymi prędkościami dopuszczalnymi (60-80 km/h) pomimo prowadzonej w latach 2014-15 rewitalizacji oraz konsekwentnie pomijana przy planowaniu inwestycji mimo wyczerpanej przepustowości, na której brak od szeregu lat skarżą się przewoźnicy zmuszeni do korzystania z okrężnych tras.

Potrzeba poprawy parametrów linii 158 jest ponadto szczególnie nagła w kontekście zaplanowanych na lata 2026-2028 inwestycji na sąsiadujących trasach alternatywnych Zabrzeg – Zebrzydowice oraz Racibórz – Chałupki i związanych z nimi ograniczeń i zamknięć.

Apelujemy do Państwa o podjęcie kolejno działań, szczególnie tych pilnych, które przy stosunkowo niewielkich nakładach zaowocują zdecydowaną poprawą parametrów linii 158 i udrożnieniem wąskiego gardła, jakim jest dziś jednotorowy odcinek Wodzisław Śląski – Chałupki:

- 1. [PILNE] Zmiana kategorii linii 158 na pierwszorzędną i podniesienie prędkości do 120 km/h.**
Prędkość konstrukcyjna linii 158 wynosi 100 km/h. Czy istnieją jakieś obiektywne przeszkody dla podniesienia kategorii linii i prędkości dopuszczalnej do 120 km/h albo przynajmniej do 100 km/h? Jeśli tak, jakie to przeszkody i jakich wymagają nakładów inwestycyjnych?
- 2. [PILNE] Odbudowa mijanki Czyżowice**, zgodnie z doniesieniami medialnymi [\[1\]](#) zaplanowana na rok 2026. Na jakim jest obecnie etapie? Czy znany jest już termin ogłoszenia przetargu? Jaki jest przewidywany termin oddania mijanki do użytku? Czy jest możliwość przyspieszenia tego działania?

3. **Poprawa infrastruktury stacji Wodzisław Śląski.** Liczne sygnały przewoźników i pasażerów potwierdzają, że jest ona obecnie wysoce niewystarczająca: brak torów odstawczych 5 i 7 wymusza konieczność stacjonowania składów pasażerskich kończących bieg w Wodzisławiu Śląskim na torach głównych, nieczynne pozostaje również 80% torów części towarowej, skrócone perony utrudniają korzystanie z dłuższych pociągów dalekobieżnych, zaś małe wiaty przystankowe nie zapewniają wystarczającego schronienia dla rosnącej liczby pasażerów korzystających ze stacji. Lokalny samorząd i organizacje pozarządowe od szeregu lat promują i wspierają transport kolejowy [2], którego rozwój znacznie jednak ogranicza uboga infrastruktura stacji. Czy planują Państwo lub rozważą tu jakiejkolwiek inwestycje, jak odtworzenie lub rewitalizację części torów dodatkowych, wydłużenie peronów do 400 metrów czy zamianę budek przystankowych na wiaty sektorowe?
4. **Wykorzystanie torowiska linii 159 jako drugiego toru linii 158.** Na południe od stacji Wodzisław Śląski torowisko zlikwidowanej linii 159 biegnie równoległe do toru linii 158 przez ok. 4,5 km. Wykorzystanie go pod budowę drugiego toru dla linii 158 pozwoliłoby dodatkowo poprawić jej przepustowość bez konieczności wykupu gruntów, a ponadto umożliwiło budowę postulowanej stacji Wodzisław Śląski – Turzyczka i ewentualnej bocznicy do pobliskiej strefy inwestycyjnej. Czy planują Państwo lub rozważą taką możliwość?
5. **Modernizacja ciągu Katowice – Chałupki** w ramach zamierzenia nr 92 [3] poprzez dobudowę drugiego toru na odcinkach jednotorowych oraz dostosowanie całego ciągu do prędkości 160 km/h. Dzięki niej najkrótsza trasa Katowice – Ostrawa oferowałaby atrakcyjne czasy przejazdu i wystarczającą przepustowość, pozwalając na rezygnację z budowy znacznie kosztowniejszej, projektowanej linii 170. W jakim terminie przewiduje się realizację tego zamierzenia? Czy wskazane możliwości poprawy mogą zostać zrealizowane?

Zarząd TEK



PODPIS ZAUFANY
PIOTR
ADAMCZYK
29.10.2024 22:10:26 [GMT+1]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym



PODPIS ZAUFANY
JAN
PSOTA
29.10.2024 21:58:47 [GMT+1]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

- [1] <https://rybnik.wyborcza.pl/rybnik/7,180134,31001618,linia-kolejowa-do-granicy-z-czechami-potrzebuje-rozbudowy-czesc.html>
<https://www.nowiny.pl/opinie/222925-waskie-gardlo-na-trasie-do-czech-webkrytyka.html>
- [2] <https://www.kolejeslaskie.com/dworzec-kolejowy-w-wodzislawiu-slaskim-i-jego-historia/>
<https://dziennikzachodni.pl/tak-prezentuje-sie-dworzec-kolejowy-w-wodzislawiu-sl-przepiekanie/ar/c1-14234175>
<https://www.bazakolejowa.pl/index.php?dzial=stacje&id=490&okno=galeria&photoid=277695>
- [3] [https://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Zamierzenia_inwestycyjne/2021-06-30 - ZAMIERZENIA_INWESTYCYJNE.pdf](https://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Zamierzenia_inwestycyjne/2021-06-30_-_ZAMIERZENIA_INWESTYCYJNE.pdf)



szanujemy lasy i wspieramy cyfrową transformację
prosimy o korespondencję wyłącznie w formie elektronicznej na adres email: tek@wb.pl
lub z potwierdzeniem odbioru na ESP: /TEK/office lub ADE: AE:PL-93262-23027-AHFUE-26