

Projekt

z dnia 13 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ MIKOŁOWA**

z dnia 2024 r.

w sprawie zaliczenia dróg do kategorii publicznych dróg gminnych oraz określenia przebiegu tych dróg

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 320 z późn. zm.), po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu Mikołowskiego, na wniosek Burmistrza Mikołowa

**Rada Miejska Mikołowa
uchwała:**

§ 1. Zaliczyć do kategorii publicznych dróg gminnych wymienione drogi oraz ustalić ich przebieg określony w poniższym zestawieniu:

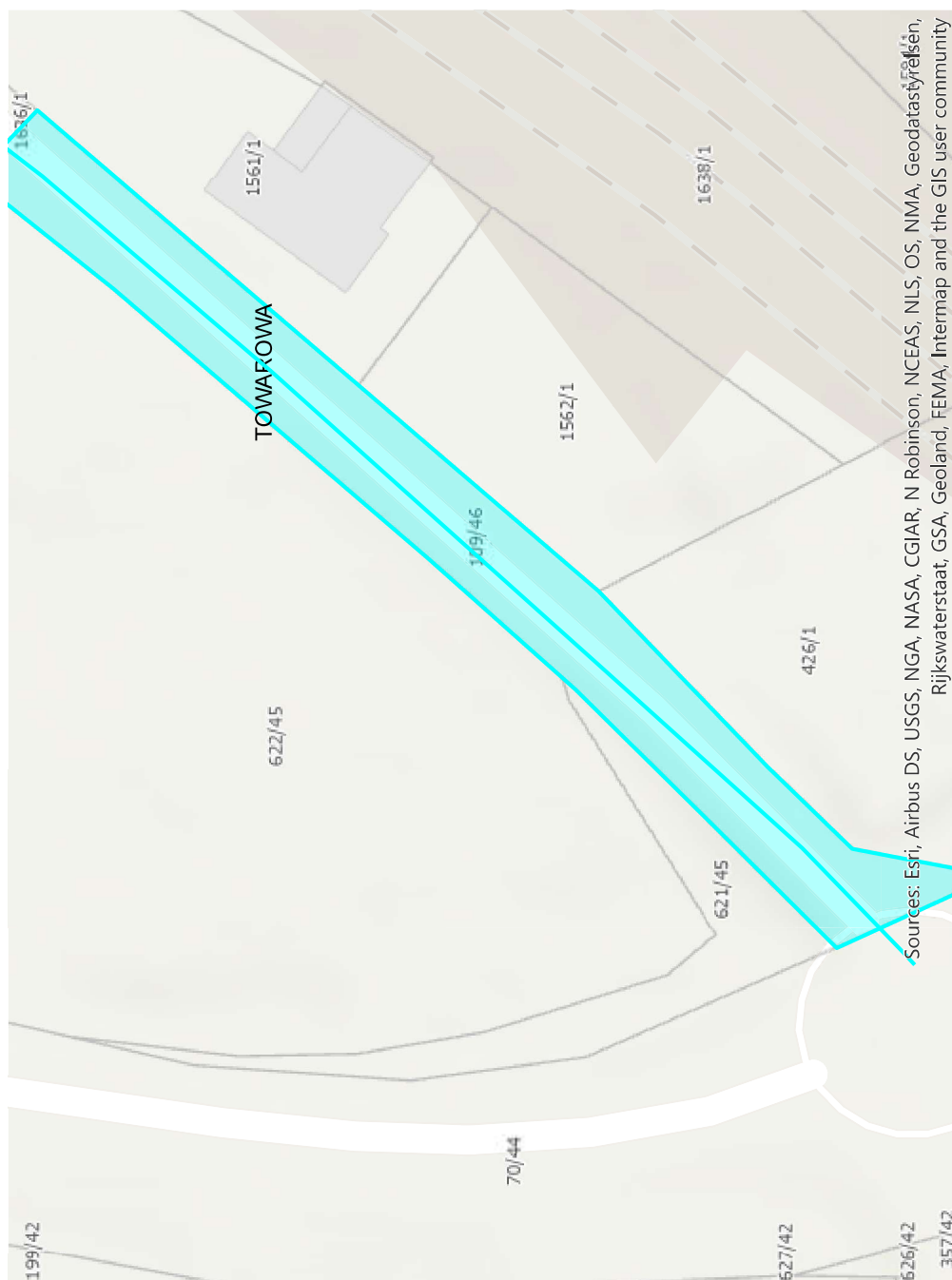
L.p.	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Nazwa dzielnicy	Długość w metrach
1.	Towarowa	działka nr 109/46	Centrum	118 m
2.	Zajęcy	działka nr 151/20	Reta Śmiłowicka	94 m

§ 2. Graficzne przebiegi powyższych dróg publicznych zostały oznaczone kolorem niebieskim na załącznikach graficznych nr 1, 2 do niniejszej uchwały.

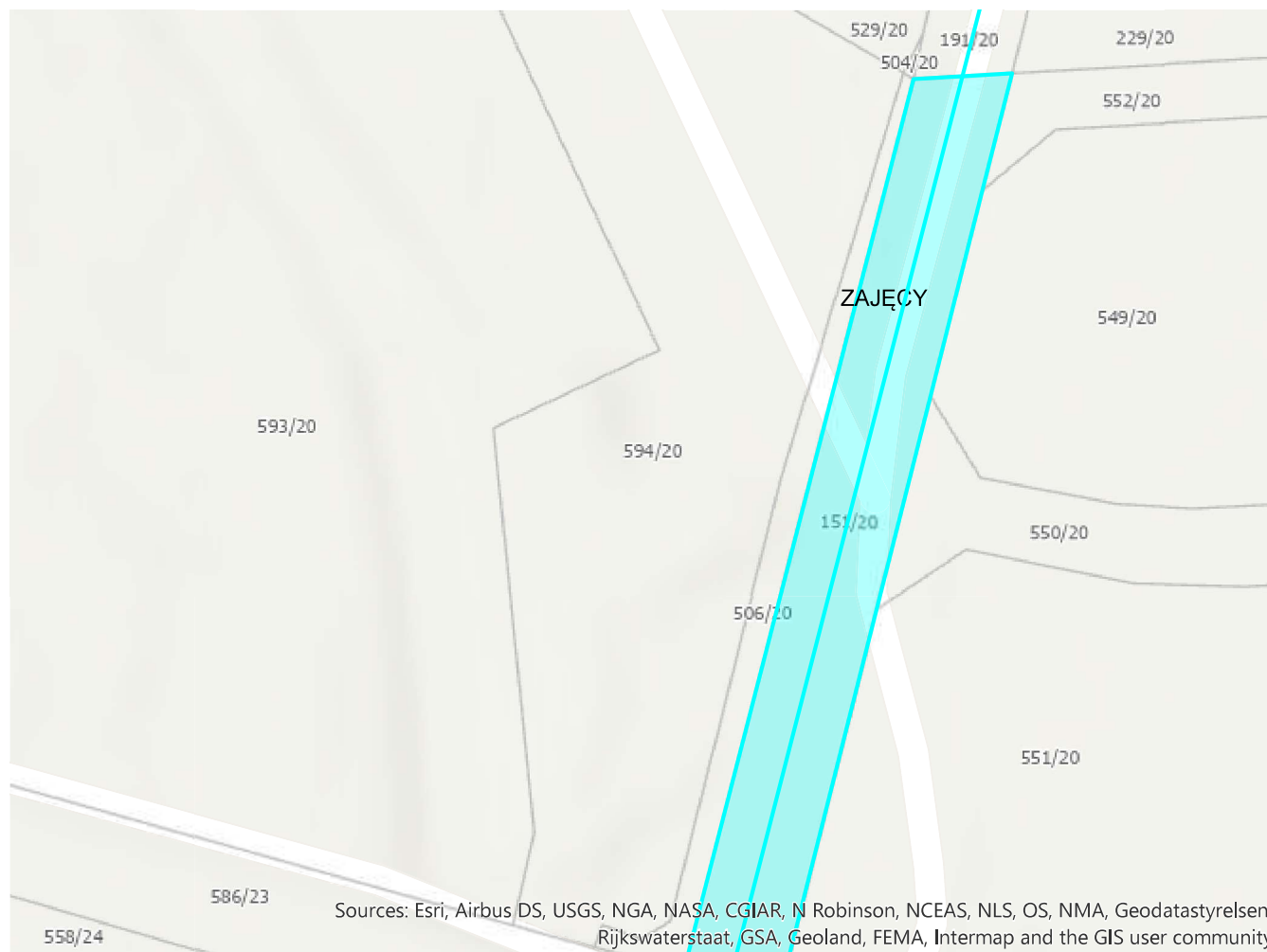
§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Mikołowa.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.



Załącznik Nr 2 do uchwały Nr
Rady Miejskiej Mikołowa



UZASADNIENIE

SKUTKI FINANSOWE:

Zgodnie z zapisami art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Gmina Mikołów, po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu Mikołowskiego postanowiła zaliczyć do kategorii dróg publicznych następujące drogi:

- ul.Towarowa

- ul. Zający

Ul.Towarowa jest nowo przebudowaną drogą z dotacji Funduszu Dróg, a działka na której zlokalizowana jest ul.Zający została przejęta przez Gminę Mikołów w ramach ZRID - U, dlatego konieczne jest ich zaliczenie do dróg publicznych gminnych. Są to nowe drogi i posiadają odpowiednie parametry techniczne. Ich zaliczenie do kategorii dróg publicznych będzie się wiązało z większym nadzorem nad ich użytkowaniem, przebudową bądź remontem a także będzie generowało korzyści finansowe np. w postaci pobierania opłat za zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenie w nich urządzeń infrastruktury technicznej.

SKUTKI SPOŁECZNE:

Potrzeba podjęcia niniejszej uchwały wynika ze znaczenia przedmiotowych odcinków dróg w układzie komunikacyjnym miasta Mikołowa oraz roli jaką pełnią dla społeczeństwa. Drogi te zostały zrealizowane w ostatnim czasie, są drogami o znaczeniu lokalnym, niezaliczonymi do innych kategorii i stanowią uzupełniającą sieć dróg służącą miejscowym potrzebom.

INNE SKUTKI: nie dotyczy.