

Załącznik nr 1

Materiał uzupełniający do projektu uchwały ws określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych na 2025 rok

Tabelaryczne zestawienie stawek (w zł): MIN, MAX, z Uchwałą Rady Miejskiej Mikołowa na 2024 rok i propozycją Burmistrza Mikołowa na 2025 rok

1. Samochody ciężarowe pow. 3,5t i poniżej 12t:

	MIN	MAX	Uchwała 2024 bez certyfikatu EURO6	Propozycja na 2024	Różnica pomiędzy stawką z 2024 roku a propozycją BM na 2025 rok	Uchwała 2024 z certyfikatem EURO6	Propozycja na 2024	Różnica pomiędzy stawką z 2024 roku a propozycją BM na 2025 rok
Pow. 3,5t do 5,5t włącznie	brak	1204,87	456	504	10,53%	420	468	11,43%
Pow. 5,5t do 9t włącznie	brak	2009,97	684	756	10,53%	636	708	11,32%
Pow. 9t i poniżej 12t	brak	2411,94	864	960	11,11%	792	876	10,61%

Samochody ciężarowe o DMC równej lub wyższej niż 12t:

		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne z pneumatycznym					Inne zawieszenie				
DMC		MIN	MAX	Uchwała 2024	Propozycja na 2025	Różnica pomiędzy stawką z 2024 roku a propozycją BM na 2025 rok	MIN	MAX	Uchwała 2024	Propozycja na 2025	Różnica pomiędzy stawką z 2024 roku a propozycją BM na 2025 rok
Nie mniej niż	Mniej niż	2 OSIE									
12t	13t	0	4602,58	1188	1308	10,10%	136,13	4602,58	1344	1488	10,71%
13t	14t	136,13	4602,58	1188	1308	10,10%	376,18	4602,58	1344	1488	10,71%
14t	15t	376,18	4602,58	1188	1308	10,10%	529,95	4602,58	1344	1488	10,71%
15t		529,95	4602,58	1356	1500	10,62%	1199,27	4602,58	1584	1752	10,61%
		3 OSIE									
12t	17t	136,13	4602,58	948	1044	10,13%	236,78	4602,58	1128	1248	10,64%
17t	19t	236,78	4602,58	948	1044	10,13%	485,68	4602,58	1128	1248	10,64%
19t	21t	485,68	4602,58	1332	1476	10,81%	630,63	4602,58	1476	1632	10,57%
21t	23t	630,63	4602,58	1332	1476	10,81%	971,34	4602,58	1476	1632	10,57%
23t	25t	971,34	4602,58	1692	1872	10,64%	1510,12	4602,58	1980	2184	10,30%
25t		971,34	4602,58	1692	1872	10,64%	1510,12	4602,58	1980	2184	10,30%
		4 OSIE									
12t	25t	630,63	4602,58	948	1044	10,13%	639,49	4602,58	1128	1248	10,64%

25t	27t	639,48	4602,58	1728	1908	10,42%	997,9	4602,58	2076	2292	10,40%
27t	29t	997,9	4602,58	1728	1908	10,42%	1584,23	4602,58	2076	2292	10,40%
29	31t	1584,23	4602,58	2688	2964	10,27%	2349,79	4602,58	3084	3396	10,12%
31t		1584,23	4602,58	2688	2964	10,27%	2349,79	4602,58	3084	3396	10,12%

2. Ciągniki siodłowe lub balastowe o DMC zespołu pojazdów:

	MIN	MAX	Uchwała 2024	Propozycja na 2025	Różnica pomiędzy stawką z 2024 roku a propozycją BM na 2025 rok
Pow. 3,5t do 12t włącznie	brak	2813,88	1092	1212	10,99%

		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne z pneumatycznym					Inne zawieszenie				
Nie mniej niż	Mniej niż	MIN	MAX	Uchwała 2024	Propozycja na 2025	Różnica pomiędzy stawką z 2024 roku a propozycją BM na 2025 rok	MIN	MAX	Uchwała 2024	Propozycja na 2025	Różnica pomiędzy stawką z 2024 roku a propozycją BM na 2025 rok
2 OSIE											
12t	18t	0	3557,48	948	1044	10,13%	36,54	3557,48	1128	1248	10,64%
18t	25t	254,5	3557,48	1236	1368	10,68%	460,25	3557,48	1440	1584	10,00%
25t	31t	536,59	3557,48	1644	1812	10,22%	880,65	3557,48	1932	2136	10,56%
31t	36t	1353,03	3557,48	2112	2328	10,23%	1856,37	3557,48	2436	2688	10,34%
36t		1353,03	4602,58	2112	2328	10,23%	1856,37	4602,58	2436	2688	10,34%
3 OSIE											
12t	36t	1193,73	3557,48	1896	2088	10,13%	1650,62	3557,48	2184	2412	10,44%
36t	40t	1193,73	4602,58	1896	2088	10,13%	1650,62	4602,58	2184	2412	10,44%
40t		1650,62	4602,58	2736	3012	10,09%	2441,61	4602,58	3216	3540	10,07%

Z up. BURMISTRZA
Z-ca BURMISTRZA
Mateusz Handeł

3. Przyczepy i naczepy o DMC zespołu pojazdów:

	MIN	MAX	Uchwała 2024	Propozycja na 2025	Różnica pomiędzy stawką z 2023 roku a propozycją BM na 2024 rok
Od 7t i poniżej 12t	brak	2411,94	432	480	11,11%

		<i>Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne z pneumatycznym</i>					<i>Inne zawieszenie</i>				
DMC zespołu pojazdów		MIN	MAX	Uchwała 2024	Propozycja na 2025	Różnica pomiędzy stawką z 2024 roku a propozycją BM na 2025 rok	MIN	MAX	Uchwała 2024	Propozycja na 2025	Różnica pomiędzy stawką z 2024 roku a propozycją BM na 2025 rok
Nie mniej niż	Mniej niż	1 OŚ									
12t	18t	0	2813,88	396	444	12,12%	24,39	2813,88	468	516	10,26%
18t	25t	170,4	2813,88	396	444	12,12%	306,48	2813,88	468	516	10,26%
25t	36t	306,48	2813,88	564	624	10,64%	537,69	2813,88	708	780	10,17%
36t		306,48	3557,48	564	624	10,64%	537,69	3557,48	708	780	10,17%
		2 OSIE									
12t	28t	201,4	2813,88	516	576	11,63%	296,54	2813,88	576	636	10,42%
28t	33t	587,47	2813,88	912	1008	10,53%	814,27	2813,88	1068	1176	10,11%
33t	36t	814,27	2813,88	1416	1560	10,17%	1236,87	2813,88	1620	1788	10,37%
36t	38t	814,27	3557,48	1416	1560	10,17%	1236,87	3557,48	1620	1788	10,37%
38t		1100,79	3557,48	1872	2064	10,26%	1628,5	3557,48	2148	2364	10,06%
		3 OSIE									
12t	36t	648,33	2813,88	1020	1128	10,59%	902,75	2813,88	1176	1296	10,20%
36t	38t	648,33	3557,48	1020	1128	10,59%	1226,92	3557,48	1176	1296	10,20%
38t		902,75	3557,48	1404	1548	10,26%	1226,92	3557,48	1608	1776	10,45%

4. Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

	MIN	MAX	Uchwała 2024 bez certyfikatu Euro 6	Propozycja na 2025	Różnica pomiędzy stawką z 2024 roku a propozycją BM na 2025 rok	Uchwała 2024 z certyfikatem Euro 6	Propozycja na 2025	Różnica pomiędzy stawką z 2024 roku a propozycją BM na 2025 rok
Mniej niż 22 miejsca	brak	2848,04	816	900	10,29%	744	828	11,29%
Równej lub większej niż 22 miejsca	brak	3600,69	1500	1656	10,40%	1368	1512	10,53%

NACZELNIK

Wydziału Wymiaru Podatków i Opłat Lokalnych

mgr Bożena Olszówka