

12/4/2024

Projekt

z dnia 5 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ MIKOŁOWA**

z dnia 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.: Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 16 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883)

**Rada Miejska Mikołowa
uchwala:**

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Mikołów na 2025 rok:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz wpływu na środowisko naturalne:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Nieposiadających certyfikatu EURO 6	Posiadających certyfikat EURO 6
	Stawka podatku w złotych	
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	504,00	468,00
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	756,00	708,00
Powyżej 9 i poniżej 12	960,00	876,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w złotych	
12	15	1.308,00	1.488,00
15		1.500,00	1.752,00
Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	3 osie	
		Stawka podatku w złotych	
12	19	1.044,00	1.248,00
19	23	1.476,00	1.632,00
23		1.872,00	2.184,00
Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

		zawieszeniem uznanym za równoważne	
Nie mniej niż	Mniej niż	4 osie i więcej	
		Stawka podatku w złotych	
12	25	1.044,00	1.248,00
25	29	1.908,00	2.292,00
29		2.964,00	3.396,00

2) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton: **1.212,00 złotych**

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w złotych	
12	18	1.044,00	1.248,00
18	25	1.368,00	1.584,00
25	31	1.812,00	2.136,00
31		2.328,00	2.688,00
Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	3 osie i więcej	
		Stawka podatku w złotych	
12	40	2.088,00	2.412,00
40		3.012,00	3.540,00

3) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

480,00 złotych

4) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	1 oś	
		Stawka podatku w złotych	
12	25	444,00	516,00

25		624,00	780,00
Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w złotych	
12	28	576,00	636,00
28	33	1.008,00	1.176,00
33	38	1.560,00	1.788,00
38		2.064,00	2.364,00
Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	3 osie i więcej	
		Stawka podatku w złotych	
12	38	1.128,00	1.296,00
38		1.548,00	1.776,00

5) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz wpływu na środowisko naturalne:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Nieposiadającego certyfikatu EURO 6	Posiadającego certyfikat EURO 6
	Stawka podatku w złotych	
Mniej niż 22 miejsca	900,00	828,00
Równiej lub większej niż 22 miejsca	1.656,00	1.512,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Mikołowa.

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Mateusz Handel

NACZELNIK
Wydziału Wymiaru Podatków i Opłat Lokalnych

mgr Bożena Olszówka

Michał Stempin
RADCA PRAWNY
KT 2321

Uzasadnienie do uchwały Nr

Rady Miejskiej Mikołowa

z dnia 2024 r.

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, wysokość stawek podatków i opłat lokalnych określa rada gminy w drodze uchwały, jednakże stawki przez nią określone, nie mogą być wyższe od tych ustalonych przez Ministra Finansów.

Określone w art. 10 ust. 1 cyt. ustawy, górne granice stawek kwotowych, ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy, w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza ich wysokość, na każdy rok podatkowy. Maksymalne stawki podatku, zostały zwaloryzowane zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych, który w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 %. Oznacza to, że nastąpił ich realny wzrost o 2,7 %, co zostało ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z 25 lipca 2024 roku (M.P. z 2024 r., poz.716).

Ponadto Minister Finansów, w drodze obwieszczenia z dnia 9 października 2024 roku, ogłosił również w Monitorze Polskim, minimalne stawki podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r., poz. 883).

Uwzględnione w uchwale stawki podatku od środków transportowych mieszczą się w przedziale pomiędzy stawkami minimalnymi a górnymi granicami obowiązywania tych stawek określonych na 2025 rok.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Mateusz Handeł

NACZELNIK
Wydziału Wymiaru Podatków i Opłat Lokalnych

mgr Bożena Olszówka