

Od: um@mikolow.eu

Do: proton@mikolow.eu

DW:

BCC::

Data: 2023-10-24 10:18:51

Temat: Fwd: odp. na pismo Rady Miejskiej Mikołów Nr SER.0004.25.2023 z dnia 08.09.2023 r.

Załączniki: pl_cef(004)_f21c14b8-ac4d-4b6f-955e-cdb13d586b9a.png (13,47 KB),
KRI.42.2572.2023.01.DM.pdf (379,2 KB)

-K 11
-sebio
3 11 2023

--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat: odp. na pismo Rady Miejskiej Mikołów Nr SER.0004.25.2023 z dnia 08.09.2023 r.

Data: Tue, 24 Oct 2023 07:18:51 +0000

Nadawca: Szuchnik Justyna <justyna.szuchnik@cpk.pl>

Adresat: UM@MIKOLOW.EU <UM@MIKOLOW.EU>

Kopia: korespondencja KRI <korespondencja.kri@cpk.pl>

Justyna Szuchnik

Ekspert Zamówieniowo-Inwestycyjny
Biuro Realizacji Podprogramu Kolejowego
e: justyna.szuchnik@cpk.pl
m: +48 532 512 547



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Aleje Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa; nr KRS 0000759991, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego; NIP 701-08-94-497; REGON 381918620; kapitał zakładowy 11.469.207.500,00 zł
Administratorem danych osobowych przekazanych przez Pania/Pana m.in. w korespondencji mailowej jest Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie. Przetwarzamy dane osobowe zgodnie z przepisami ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO), więcej informacji na ten temat znajduje się w zakładce Polityka Prywatności oraz w Klauzuli Informacyjnej na stronie internetowej www.cpk.pl.
Treści zawarte w niniejszej wiadomości i załącznikach do niej stanowią Tajemnicę Przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Jeśli otrzymałeś tę wiadomość przez pomyłkę, bezwzględnie skontaktuj się z nadawcą wiadomości oraz usuń jej treść.
Solidarity Transport Hub Poland: Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. with headquarters in Warsaw, Aleje Jerozolimskie 142B, 02-305 Warsaw; KRS No. 0000759991, District Court for the Capital City of Warsaw, 12th Commercial Department of the National Court Register; NIP 701-08-94-497; REGON 381918620; share capital of PLN 11.469.207.500,00.
The personal data controller of the personal data provided by you, among others, in the e-mail correspondence, is Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. based in Warsaw. The personal data is processed by us in accordance with the provisions of the General Data Protection Regulation (GDPR), for further information please read the Privacy Policy tab and the Information Clause on the www.cpk.pl website.
The content of this message and its attachments constitute the Business Secret within the meaning of the Act of 16 April 1993 on combating unfair competition. If you received this message by mistake, contact the sender of the message immediately and delete its content.

Projekt pn. „Utworzenie nowego połączenia transgranicznego na odcinku Katowice - Ostrawa sieci kompleksowej TEN-T (Etap II)” jest dofinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”

KRI.42.2572.2023.01.DM

Warszawa, dn. 4 października 2023 r.

Rada Miejska Mikołowa
Rynek 16
43-190 Mikołów

Dotyczy: Projektu „Budowa linii kolejowej na odc. Katowice – granica państwa – Ostrawa” – odpowiedź na pismo w zakresie DŚU i warsztatów Charette

Pisma związane:

[1] Pismo Nr SER.0004.25.2023 z dnia 08.09.2023 r.

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do Państwa pytania w piśmie [1] dotyczącego terminu wystąpienia przez Spółkę CPK z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej informujemy, że zgodnie z harmonogramem Spółka planuje złożenie przedmiotowego wniosku w bieżącym miesiącu. Wniosek zostanie złożony do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach.

Odnosnie Państwa zastrzeżeń do przeprowadzenia na tym etapie warsztatów Charette, uprzejmie wyjaśniamy. Celem organizacji i przeprowadzenia takich warsztatów było wypracowanie wspólnie ze wszystkimi interesariuszami spójnej, całościowej wizji rozwoju obszarów w sąsiedztwie wybranych stacji kolejowych w ramach projektu LK 170 i powiązania ich z planowaną inwestycją kolejową. Nowoprojektowane lub modernizowane węzły przesiadkowe to przestrzeń dla pasażera, ale także impuls do przekształceń obszarów zurbanizowanych w sąsiedztwie stacji kolejowych. Etap koncepcji programowo- przestrzennej jest właściwym czasem do definiowania powiązań funkcjonalnych infrastruktury z otoczeniem oraz obszarem oddziaływania inwestycji kolejowej. Wnioski i założenia zebrane z warsztatów stanowią będą wytyczne do uwzględnienia w koncepcji programowo- przestrzennej projektu.

Warsztaty Charrette są narzędziem w procesie planowania i projektowania przestrzeni. Jest to przyjęta metoda działania Spółki w obszarze infrastruktury pasażerskiej i koncentruje się na stworzeniu wygodnego dostępu do kolei poprzez projektowanie estetycznej i funkcjonalnej przestrzeni publicznej, przyjaznej pasażerom i mieszkańcom.

Z poważaniem

Dariusz
Mańkowski
Elektronicznie podpisany
przez Dariusz Mańkowski
Data: 2023.10.04
10:34:57 +02'00'
.....
/podpisano elektronicznie/