

Załącznik nr 1

Materiał uzupełniający do projektu uchwały ws określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych na 2024 rok

Tabelaryczne zestawienie stawek (w zł): MIN, MAX, z Uchwałą Rady Miejskiej Mikołowa na 2023 rok i propozycją Burmistrza Mikołowa na 2024 rok

1. Samochody ciężarowe pow. 3,5t i poniżej 12t:

	MIN	MAX	Uchwała 2023	Propozycja na 2024	Różnica pomiędzy stawką z 2023 roku a propozycją BM na 2024 rok
Pow. 3,5t do 5,5t włącznie	brak	1173,19	420	456	8,57%
Pow. 5,5t do 9t włącznie	brak	1957,12	630	684	8,57%
Pow. 9t i poniżej 12t	brak	2348,52	792	864	9,09%

Samochody ciężarowe o DMC równej lub wyższej niż 12t:

		<i>Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne z pneumatycznym</i>					<i>Inne zawieszenie</i>				
DMC		MIN	MAX	Uchwała 2023	Propozycja na 2024	Różnica pomiędzy stawką z 2023 roku a propozycją BM na 2024 rok	MIN	MAX	Uchwała 2023	Propozycja na 2024	Różnica pomiędzy stawką z 2023 roku a propozycją BM na 2024 rok
Nie mniej niż	Mniej niż	2 OSIE									
12t	13t	0	4481,57	1080	1188	10,00%	146,51	4481,57	1224	1344	9,80%
13t	14t	146,51	4481,57	1080	1188	10,00%	404,88	4481,57	1224	1344	9,80%
14t	15t	404,88	4481,57	1080	1188	10,00%	570,39	4481,57	1224	1344	9,80%
15t		570,39	4481,57	1236	1356	9,71%	1290,78	4481,57	1440	1584	10,00%
		3 OSIE									
12t	17t	146,51	4481,57	864	948	9,72%	254,84	4481,57	1032	1128	9,30%
17t	19t	254,84	4481,57	864	948	9,72%	522,74	4481,57	1032	1128	9,30%
19t	21t	522,74	4481,57	1212	1332	9,90%	678,75	4481,57	1344	1476	9,82%
21t	23t	678,75	4481,57	1212	1332	9,90%	1045,46	4481,57	1344	1476	9,82%
23t	25t	1045,46	4481,57	1548	1692	9,30%	1625,35	4481,57	1800	1980	10,00%
25t		1046,46	4481,57	1548	1692	9,30%	1625,35	4481,57	1800	1980	10,00%
		4 OSIE									
12t	25t	678,75	4481,57	864	948	9,72%	688,28	4481,57	1032	1128	9,30%
25t	27t	688,28	4481,57	1572	1728	9,92%	1074,04	4481,57	1896	2076	9,49%
27t	29t	1074,04	4481,57	1572	1728	9,92%	1705,12	4481,57	1896	2076	9,49%
29	31t	1705,12	4481,57	2448	2688	9,80%	2529,10	4481,57	2808	3084	9,83%
31t		1705,12	4481,57	2448	2688	9,80%	2529,10	4481,57	2808	3084	9,83%

97

2. Ciągniki siodłowe lub balastowe o DMC zespołu pojazdów:

	MIN	MAX	Uchwała 2023	Propozycja na 2024	Różnica pomiędzy stawką z 2023 roku a propozycją BM na 2024 rok
Pow. 3,5t do 12t włącznie	brak	2739,90	996	1092	9,64%

		<i>Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne z pneumatycznym</i>					<i>Inne zawieszenie</i>				
Nie mniej niż	Mniej niż	MIN	MAX	Uchwała 2023	Propozycja na 2024	Różnica pomiędzy stawką z 2023 roku a propozycją BM na 2024 rok	MIN	MAX	Uchwała 2023	Propozycja na 2024	Różnica pomiędzy stawką z 2023 roku a propozycją BM na 2024 rok
2 OSIE											
12t	18t	0	3463,95	864	948	9,72%	39,32	3463,95	1032	1128	9,30%
18t	25t	273,92	3463,95	1128	1236	9,57%	495,37	3463,95	1308	1440	10,09%
25t	31t	577,53	3463,95	1500	1644	9,60%	947,85	3463,95	1764	1932	9,52%
31t	36t	1456,27	3463,95	1920	2112	10,00%	1998,03	3463,95	2220	2436	9,79%
36t		1456,27	4481,57	1920	2112	10,00%	1998,03	4481,57	2220	2436	9,79%
3 OSIE											
12t	36t	1284,82	3463,95	1728	1896	9,72%	1776,57	3463,95	1992	2184	9,64%
36t	40t	1284,82	4481,57	1728	1896	9,72%	1776,57	4481,57	1992	2184	9,64%
40t		1776,57	4481,57	2496	2736	9,62%	2627,92	4481,57	2928	3216	9,84%

3. Przynępy i naczepy o DMC zespołu pojazdów:

	MIN	MAX	Uchwała 2023	Propozycja na 2024	Różnica pomiędzy stawką z 2023 roku a propozycją BM na 2024 rok
Od 7t i poniżej 12t	brak	2348,52	396	432	9,09%

		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne z pneumatycznym					Inne zawieszenie				
DMC zespołu pojazdów		MIN	MAX	Uchwała 2023	Propozycja na 2024	Różnica pomiędzy stawką z 2023 roku a propozycją BM na 2024 rok	MIN	MAX	Uchwała 2023	Propozycja na 2024	Różnica pomiędzy stawką z 2023 roku a propozycją BM na 2024 rok
1	Nie mniej niż	1 OŚ									
12t	18t	0	2739,90	360	396	10,00%	26,25	2739,90	432	468	8,33%
18t	25t	183,40	2739,90	360	396	10,00%	329,86	2739,90	432	468	8,33%
25t	36t	329,86	2739,90	516	564	9,30%	578,72	2739,90	648	708	9,26%
36t		329,86	3463,95	516	564	9,30%	578,72	3463,95	648	708	9,26%
		2 OSIE									
12t	28t	216,76	2739,90	468	516	10,26%	319,16	2739,90	528	576	9,09%
28t	33t	632,30	2739,90	828	912	10,14%	876,40	2739,90	972	1068	9,88%
33t	36t	876,40	2739,90	1284	1416	10,28%	1331,25	2739,90	1476	1620	9,76%
36t	38t	876,40	3463,95	1284	1416	10,28%	1331,25	3463,95	1476	1620	9,76%
38t		1184,79	3463,95	1704	1872	9,86%	1752,77	3463,95	1956	2148	9,82%
		3 OSIE									
12t	36t	697,80	2739,90	924	1020	10,39%	971,63	2739,90	1068	1176	10,11%
36t	38t	697,80	3463,95	924	1020	10,39%	971,63	3463,95	1068	1176	10,11%
38t		971,63	3463,95	1272	1404	10,38%	1320,54	3463,95	1464	1608	9,84%

4. Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

	MIN	MAX	Uchwała 2023	Propozycja na 2024	Różnica pomiędzy stawką z 2023 roku a propozycją BM na 2024 rok
Mniej niż 22 miejsca	brak	2773,16	744	816	9,68%
Równej lub większej niż 22 miejsca	brak	3506,02	1368	1500	9,64%