

1c)

40/2023

Projekt

z dnia 24 kwietnia 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ MIKOŁOWA**

z dnia 2023 r.

w sprawie skierowania pytań do Zarządu Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. w związku z przedstawionymi wariantami trasy linii kolejowych w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego w tym wybranego wariantu inwestorskiego W 72

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r., poz. 40) oraz §32 lit. a Statutu Miasta Mikołowa, stanowiącego Załącznik do Uchwały Nr XII/276/2015 Rady Miejskiej Mikołowa z dnia 29 września 2015 r. w sprawie Statutu Miasta Mikołowa (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2015 r., poz. 5139 z późn. zm.)

**Rada Miejska Mikołowa
postanawia:**

§ 1. Wystąpić do Zarządu Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. z następującymi pytaniami:

- Jakie dokumenty i opracowania wchodzi w skład wielokryterialnej oceny dla opracowywanej linii 170 KDP i jakie parametry wpłynęły na wybór wariantu inwestorskiego W72? Prosimy o przedstawienie szczegółowej analizy wszystkich wariantów?
- Dlaczego do analizy wielokryterialnej nie została włączona, obecnie modernizowana ze środków unijnych CEF - linia E65, która wielokrotnie była wskazywana, jako alternatywa połączenia kolejowego Katowice - Ostrawa?
- Jaki dokument prawny pozwala na przedstawianie przez Spółkę CPK i Pełnomocnika Rządu ds. CPK informacji o tym, że na przełomie lat 2023/24 zostanie uruchomiony „Kolejowy Program Dobrowolnych Nabyć” dla właścicieli nieruchomości pozostających na terenie wskazanym przebiegiem wariantu inwestorskiego?
- Jaki jest dalszy harmonogram działań spółki CPK odnośnie projektowanej linii 170 KDP? Prosimy o podanie terminów kolejnych etapów prac.
- Jakie są prognozowane potoki pasażerskie na projektowanej linii 170 KDP?
- Jaki jest przewidywany koszt inwestycji projektowanej linii 170 KDP?

§ 2. Uchwałę Rady Miejskiej Mikołowa należy przekazać Prezesowi Rady Ministrów, Pełnomocnikowi Rządu ds. CPK oraz Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miejskiej Mikołowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodnicząca Komisji RM ds. M
ds. Kolej Dalszych Projektów CPK*

Ewa Chruściel
Ewa Chruściel

Uzasadnienie do uchwały Nr

Rady Miejskiej Mikołowa

z dnia 2023 r.

Rada Miejska Mikołowa w trosce o dobro miasta, w szczególności jego mieszkańców, w związku z wyborem wariantu inwestorskiego W72 linii KDP w ramach Rządowej Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK), chcąc przedstawiać mieszkańcom naszego miasta rzetelne informacje i zapobiegać dezinformacji prosi o odpowiedzi na pytania zawarte w treści uchwały.

Wspólnie z mieszkańcami jesteśmy zaniepokojeni tą inwestycją, która spowoduje niepowetowane starty dla naszego miasta. Swój sprzeciw wobec przebiegu linii 170 KDP wyrażaliśmy wielokrotnie w uchwałach.

Wybrany wariant inwestorski W72 przecina teren Miasta, dzieląc go na dwie części. Powoduje to dewastację infrastruktury miejskiej oraz wprowadza chaos przestrzenny. Inwestycja ta nie przynosi żadnych korzyści dla Miasta, a jedynie niesie niedogodności i ogromne straty związane z podziałem miasta na 2 części poprzez rozcięcie istniejącego, podstawowego układu komunikacyjnego w centrum miasta (ul. Fabryczna oraz ul. Kościuszki), wywłaszczeniem mieszkańców, spadkiem wartości nieruchomości, utrudnieniami w prowadzeniu działalności gospodarczej zarówno w skali mikro i makro przedsiębiorstw, trudnościami i obciążeniami finansowymi w momencie rozpoczęcia budowy (wyłączenia z ruchu części traktów komunikacyjnych, wzrost zanieczyszczenia środowiska, zwiększenie eksploatacji nawierzchni dróg itp.). Przeprowadzenie prac inwestycyjnych w centrum miasta oceniamy jako praktycznie niemożliwe, z uwagi na brak miejsc odkładczych, montażowych, magazynowych jak również baz sprzętowych oraz zaplecza budowlanego. Wszystko to sparaliżuje całkowicie miasto oraz jego funkcjonalność.

Dołożenie kolejnych torów do i tak już poszerzanej o drugi tor trasy w programie "Kolej+", spowoduje znaczne poszerzenie torowiska biegnącego przez zurbanizowaną, ciasną tkankę miejską.

Trasowanie zastępczego układu komunikacyjnego odbędzie się kosztem wyburzeń kilkunastu budynków i proponowanie go w miejscach nieprzystosowanych do przejęcia ruchu zbiorczego wąskich uliczek dojazdowych: ulica Sienkiewicza, ulica Cicha, ulica Cienista, ulica Torowa, ulica Dolna, etc. Nie uwzględniono również wiaduktów na przebiegu projektowanego podstawowego układu komunikacyjnego: IKDZ tzw. "Nowa Reta", ulica Waryńskiego, oraz innych: ciąg pieszo-rowerowy: Hubera-Papiernia, etc.