

Projekt

z dnia 22 kwietnia 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ MIKOŁOWA**

z dnia 2023 r.

**w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec przebiegu przedstawionych wariantów trasy linii kolejowych
w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego w tym wybranego wariantu inwestorskiego
W 72**

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r., poz. 40) oraz §32 lit. a Statutu Miasta Mikołowa, stanowiącego Załącznik do Uchwały Nr XII/276/2015 Rady Miejskiej Mikołowa z dnia 29 września 2015 r. w sprawie Statutu Miasta Mikołowa (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2015 r., poz. 5139 z późn. zm.)

**Rada Miejska Mikołowa
postanawia**

§ 1. Rada Miejska Mikołowa wyraża stanowczy sprzeciw wobec wszystkich wariantów przebiegu tras Kolei Dużych Prędkości przez Mikołów dla projektu pn. „Budowa linii kolejowej 170 na odcinku Katowice- granica państwa –Ostrawa”, w tym wybranego wariantu inwestorskiego W72, który przechodzi przez centrum miasta, powodując nieodwracalne szkody społeczne, środowiskowe, ekonomiczne i urbanistyczne.

§ 2. Uchwałę Rady Miejskiej Mikołowa należy przekazać Prezesowi Rady Ministrów, Pełnomocnikowi Rządu ds. CPK oraz Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miejskiej Mikołowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do uchwały Nr

Rady Miejskiej Mikołowa

z dnia 2023 r.

Rada Miejska Mikołowa, ważąc intencję i cel projektu Rządowej Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) oraz mając na uwadze konieczność rozwoju kolei, podtrzymuje wcześniejsze sprzeciwu odnośnie tej inwestycji z uwagi na daleko idące niekorzystne jej skutki oraz niepowetowane straty dla mieszkańców Mikołowa i przyrody. Stanowisko to w związku z powyższym jest wyrazem stanowczego sprzeciwu wobec przebiegu proponowanych wariantów linii 170 KDP, ze szczególnym uwzględnieniem tego sprzeciwu dla wariantu inwestorskiego W72.

Wybrany wariant inwestorski W72 przecina teren Miasta, dzieląc go na dwie części. Powoduje to dewastację infrastruktury miejskiej oraz wprowadza chaos przestrzenny. Inwestycja ta nie przynosi żadnych korzyści dla Miasta, a jedynie niesie niedogodności i ogromne straty związane z podziałem miasta na 2 części poprzez rozcięcie istniejącego, podstawowego układu komunikacyjnego w centrum miasta (ul. Fabryczna oraz ul. Kościuszki), wywłaszczeniem mieszkańców, spadkiem wartości nieruchomości, utrudnieniami w prowadzeniu działalności gospodarczej zarówno w skali mikro i makro przedsiębiorstw, trudnościami i obciążeniami finansowymi w momencie rozpoczęcia budowy (wyłączenia z ruchu części traktów komunikacyjnych, wzrost zanieczyszczenia środowiska, zwiększenie eksploatacji nawierzchni dróg itp.). Przeprowadzenie prac inwestycyjnych w centrum miasta oceniamy jako praktycznie niemożliwe, z uwagi na brak miejsc odkładczych, montażowych, magazynowych jak również baz sprzętowych oraz zaplecza budowlanego. Wszystko to sparaliżuje całkowicie miasto oraz jego funkcjonalność.

Dołożenie kolejnych torów do i tak już poszerzanej o drugi tor trasy w programie "Kolej+", spowoduje znaczne poszerzenie torowiska biegnącego przez zurbanizowaną, ciasną tkankę miejską.

Trasowanie zastępczego układu komunikacyjnego odbędzie się kosztem wyburzeń kilkunastu budynków i proponowanie go w miejscach nieprzystosowanych do przejęcia ruchu zbiorczego wąskich uliczek dojazdowych: ulica Sienkiewicza, ulica Cicha, ulica Cienista, ulica Torowa, ulica Dolna, etc. Nie uwzględniono również wiaduktów na przebiegu projektowanego podstawowego układu komunikacyjnego: 1KDZ tzw."Nowa Reta", ulica Waryńskiego, oraz innych: ciąg pieszo-rowerowy: Hubera-Papiernia, etc.

Sprzeciw Rady Miejskiej jest wyrazem troski o dobro Miasta, a w szczególności jego Mieszkańców.