

Sprawozdanie

Reprezentowałam Radę Miasta Mikołów w Sejmie i Senacie RP, dbając o interes miasta, jak też mając na uwadze dobro mieszkańców. Moje wizyty były bezpośrednio związane z budową szybkiej kolei na Śląsku i sprzeciwem, jaki wszyscy wyrażamy w sprawie tej inwestycji.

Pierwsza wizyta miała miejsce w Senacie, gdzie na zaproszenie senatorów Pani Haliny Bieda i Zbigniewa Frankiewicza, zorganizowane zostało spotkanie z Śląskim Zespołem Senackim dla przedstawicieli z przebiegu całej linii 170 KDP

Kolejny wyjazd związany był z odbywającą się w Sejmie KONFERENCJĄ w sprawie CPK organizowaną przez panią Poseł Żelezowską.

Uczestniczyłam w posiedzeniach komisji sejmowych, na zaproszenie posła Krzysztofa Gadowskiego i Posła Macieja Kopca

1. Infrastruktury i Samorządu– gdzie czynnie uczestniczyłam jako strona społeczna zgłaszając poprawki do procedowanej ustawy o usprawnieniu procesu inwestycyjnego CPK
2. Infrastruktury – przy procedowaniu ustawy o gospodarce nieruchomościami, również zgłaszając poprawki

Wysłuchanie publiczne w sprawie ustawy o zmianie ustawy o gospodarowaniu nieruchomościami – to kolejna z wizyt w Sejmie. Odniosłam się do zapisu usuwającego zapis o prawie korzyści, zgłaszając obawy odnośnie zgodności z konstytucją.

Uczestniczyłam w zorganizowanym przez Panią Poseł Gabrielę Lenartowicz szkoleniu nt. Udziału strony Społecznej w procedowaniu decyzji środowiskowej.

Dwukrotnie uczestniczyłam w spotkaniu połączonych Zespołów Parlamentarnych w sprawie inwestycji CPK i KDP. Ostatnie spotkanie oprócz, złożenie szeregu pytań w sprawie inwestycji Inwestorowi, zaowocowało również zgłoszeniem w tej sprawie interpelacji senackiej, jak też rozszerzeniem protestu o arenę międzynarodową Unii Europejskiej.

Oprócz wyjazdów do Sejmu i Senatu byłam autorem przyjętych uchwał Rady Miasta sprzeciwiających się przebiegom KDP, pisałam apele do posłów, europosłów i senatorów. Czynnie angażowałam się jako radna Rady Miasta, w działania strony społecznej organizując manifestacje, protesty, konferencje, prelekcje i szkolenia. Zachęcałam i motywowałam do wspólnego działania wszystkie władze samorządów lokalnych z przebiegu linii 170 KDP, zachęcając i przekonując do wspólnego silnego przeciwstawienia się tej nieuzasadnionej ekonomicznie, gospodarczo i społecznie inwestycji, chcąc chronić tym samym przed dewastacją społeczną i przyrodniczą nasze małe ojczyzny.