

**Pytania dla Linii 170 KDP Katowice – Granica Państwa – Ostrawa
na spotkanie Połączonych Zespołów Parlamentarnych w dniu 12.12 2022**

1. Ekologia - W państwach europejskich przed przystąpieniem do budowy kolei oblicza się tzw. zwrot węglowy. Chodzi o olbrzymią produkcję CO2 w trakcie budowy kolei. Proszę dokonać takich obliczeń w oparciu o prognozowane potoki pasażerskie dla linii 170 KDP. Po ilu latach dojdzie do zrównoważenia CO2 na terenie objętym inwestycją?
2. W nawiązaniu do poprzedniego pytania – w roku 2020 Spółka CPK przygotowała Pasażerski Model Transportowy. Proszę odpowiedzieć w liczbach, jakie potoki pasażerskie są prognozowane dla linii 170, a jakie dla linii E65 i na podstawie tego kryterium proszę wskazać, który z nich posiada większe uzasadnienie ekonomiczne i finansowe dla zrealizowania połączenia Katowice Ostrawa
3. Biorąc pod uwagę wytyczne jakie zawarte są w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013, które **wskazują, że połączenie na odcinku Katowice Ostrawa ma zostać zrealizowane za pomocą kolei konwencjonalnej, a nie szybkiej kolei** oraz takie założenia, jak:
„Pkt. 36 – Należy uwzględnić ochronę środowiska i różnorodność biologiczną...
Pkt 44 Interesy władz regionalnych i lokalnych, jak również interesy lokalnego społeczeństwa obywatelskiego, na które wpływ ma projekt...powinny zostać odpowiednio uwzględnione”
Proszę odpowiedzieć, w jaki sposób traktujecie państwo 25 uchwał władz samorządowych, zarówno rad gmin, jak i miast, wyrażających sprzeciw dla wszystkich przebiegów oraz samej idei budowy szybkiej kolei na Śląsku.
4. Kto będzie utrzymywał nowo wybudowaną linię i ile będzie kosztowało jej utrzymanie biorąc pod uwagę osiadanie terenu i związana z tym częsta wymiana podbudowy torowiska?
5. Czy jest zalecana budowa szybkiej kolei na terenach pokopalnianych i osuwiskowych , a jeżeli tak to proszę podać, jakich zabezpieczeń i na jakich głębokościach będzie wymagała budowa KDP na Śląsku, który jest w większości terenem ze szkodami górniczymi i osuwiskami?
6. Jaki wpływ będzie miała budowa KDP, z uwagi na liczne zabezpieczenia i głębokość ich usytuowania, na istniejące zbiorniki wody pitnej, które są zlokalizowane na przebiegach linii 170
7. Jakie cenne przyrodniczo tereny widnieją i mogą być zdewastowane na przebiegach 170 KDP?
8. Jakie zabytki widnieją na przebiegach linii 170 KDP?
9. Ile będzie kosztował bilet na odcinku Katowice – Ostrawa?
10. Proszę wymienić relatywne korzyści dla zwykłego „Pana Kowalskiego” jakie miałyby przynieść ta inwestycja.