

TELEFON +0048 (0)32 +32 48 508
Centrala +32 48 500
FAX +32 48 400
E-mail e-mail:um@mikolow.eu



Urząd Miasta Mikołowa
Rynek 16
PL - 43-190 MIKOŁÓW

BM.0003.1.2022.SP

Mikołów, 14.02.2022r.



Szanowna Pani
Ewa Chmielorz
Radna Rady Miejskiej Mikołowa

Szanowna Pani,

Z tak dużym zaskoczeniem odebrałem Pani Interpelację, która wskazuje na Pani niezadowolenie z faktu dogadania się wszystkich władarzy powiatu mikołowskiego i zaproponowaniu alternatywnej trasy dla linii CPK poza granicami Mikołowa, że aż nie byłem pewien, czy dobrze rozumiem interpelację?!

Byśmy jednak rozumieli wzajemnie logikę i cele naszych działań w temacie linii CPK a także uczciwość postępowania, spróbujmy podsumować szczegóły i fakty oraz odpowiedzieć na pytania zawarte w Pani interpelacji.

- 1. Zarówno ja jak i Pani zajmujemy swoje stanowiska, by zgodnie z wyborem i zobowiązaniem – „... dbać o dobro i pomyślność mieszkańców gminy ...” – tej Gminy - Mikołowa, gdzie zostaliśmy wybrani!**

Czyli konkretnie w zakresie planowanych linii kolejowych CPK Pani obowiązkiem jest w pierwszej kolejności zadbać o to, by te linie kolejowe nie szkodziły przede wszystkim mieszkańcom Mokrego, a moim by nie szkodziły mieszkańcom całego Mikołowa lub przeszkadzały w najmniejszym możliwym stopniu, gdy już nie będzie innego wyjścia.

Jestem przekonany, że efekt ten może być w największym stopniu osiągnięty, gdy tak jak zaproponowaliśmy wspólnie z wszystkimi władarzami powiatu mikołowskiego – linii tych nie będzie na terenie Mikołowa.

- 2. Jako władarze wszystkich Gmin i Powiatu Mikołowskiego, reprezentując z wyboru naszych mieszkańców, od dawna poszukujemy kompromisu i najlepszego wyjścia biorąc pod uwagę także to, że linie te mimo wszystko gdzieś zostaną zaplanowane. Dlatego już w pierwszych wspólnych rozmowach z CPK dnia 18 lutego 2021r. przedstawialiśmy alternatywne propozycje, które byłyby mniejszym złem i na które byłaby wstępna akceptacja w celu podjęcia bardziej szczegółowych rozmów (załącznik 1). W rozmowach tych jedną z propozycji była właśnie wstępna wersja obecnie ponawianej alternatywnej trasy, która w jedynym i najmniejszym stopniu ingeruje w domostwa mieszkańców i w ogóle nie biegnie przez Mikołów.**

3. W zakresie stanowiska podjętego przez Radę Miejską w dniu 18 stycznia 2022r., przychylenie się do alternatywnych tras poza granicami Mikołowa jest jak najbardziej uzasadnione, gdyż Rada wyraźnie się określiła, że „wyraża sprzeciw dla obecnych przebiegów tras naruszających teren Gminy” (załącznik nr 2a i 2b). W związku z tym uważam, że wspieranie rozwiązań omijających Mikołów, w dodatku za akceptacją sąsiadów powiatu, jest jak najbardziej dla nas korzystne i wskazane.
4. Zresztą warto zauważyć, że to właśnie Pani jako inicjatorka apelu Rady Miejskiej od samego początku proponowała właśnie taką wersję tego apelu, która wskazywała „przychylną akceptację” dla linii żółtej i zielonej, czyli tych „prawie nie naruszających terenu Gminy” (załącznik nr 3a i 3b). To Pani jeszcze trzy tygodnie temu wskazywała linie biegnące głównie u sąsiadów jako te najlepsze, choć jak tłumaczyłem ani linia żółta ani zielona nie jest przez nich akceptowana.
5. Z inicjatywy Burmistrza Orzesza 4 lutego 2022 r. podpisaliśmy się pod linią doprecyzowaną na mapie z liniami CPK, która była już wcześniej proponowana jako jedyna z alternatywnych wersji akceptowanych przez wszystkie gminy powiatu i powiat mikołowski, a w szczególności naszych sąsiadów, jako wersja, która w najmniejszym stopniu ingeruje w domostwa mieszkańców (załącznik nr. 4a i 4b).

Reasumując, wybrani władarze miast mają nie tylko prawo ale i obowiązek reprezentować mieszkańców dbając o ich interesy, a w tym przypadku bezdyskusyjnie najlepszym wyjściem dla mieszkańców Mikołowa jest brak linii CPK na terenie naszej Gminy.

Natomiast nagłe atakowanie mnie przez Panią Radną w temacie mojego popierania alternatywnej trasy omijającej Mikołów i akceptowanej przez sąsiadów, uważam nie tylko za nierozsądne ale w dodatku za nieuczciwe, gdyż sama Pani próbowała trzy tygodnie wcześniej przekonywać radnych właśnie do „przychylnego opiniowania tras oznaczonych kolorem żółtym i zielonym prawie nie naruszających terenu Gminy”, które nie są akceptowane przez sąsiadów!

BURMISTRZ MIKOŁOWA

Stanisław Flechula



SEK. 0003. 5. 2022

Ewa Chmielorz
Radna Rady Miejskiej Mikołowa

RADA MIEJSKA MIKOŁOWA W PŁYNEŁO	
dnia	10 -02- 2022
Podpis	

Mikołów, 9 lutego 2022 r.

Burmistrz Miasta Mikołów
Pan Stanisław Piechula

Urząd Miasta Mikołów	
Zał	Godz
wpłynęło 2022 -02- 10	
poście	osobiście 

INTERPELACJA

W związku z podpisanym 4 lutego 2022 roku wspólnym stanowiskiem Zarządu Powiatu Mikołowskiego oraz Władz Gmin Powiatu Mikołowskiego odnośnie proponowanego przebiegu tras dużych prędkości w ramach CPK proszę o wyjaśnienie z czyjej inicjatywy podpisany został ten dokument. Proszę także o odpowiedź na pytanie - czy jego sygnatariusze mieli świadomość, że nie tylko jego zapisy stoją w sprzeczności ze Stanowiskiem Zarządu Powiatu Mikołowskiego oraz władz gmin Powiatu Mikołowskiego odnośnie proponowanego przebiegu tras szybkich kolei w ramach CPK przez teren Powiatu Mikołowskiego oficjalnie wyrażonym w marcu 2021 roku, ale także obarczają sąsiednie Gminy problemem związanym z budową kolei dużych prędkości?

Ponadto proszę o wyjaśnienie na jakiej podstawie stanowisko to zostało sygnowane „w imieniu mieszkańców Powiatu Mikołowskiego” skoro konsultacje społeczne nadal trwają, jeszcze nie zakończył się proces wypełniania i wysyłania ankiet, a także nie odbyły się do tej pory zapowiedziane wizyty i debaty z mieszkańcami. W świetle powyższych faktów należy uznać, że stwierdzenie „w imieniu mieszkańców Powiatu Mikołowskiego” zawarte w stanowisku jest nadużyciem i budzi uzasadnione wątpliwości.

Należy także zwrócić uwagę, że Rada Miejska podjęła w styczniu tego roku uchwałę wyrażającą jednoznaczny sprzeciw wobec wszystkich wariantów tras kolei CPK przebiegających przez Mikołów oraz nie wskazywała żadnej alternatywy dla zaproponowanych przebiegów (włączając w to również wariant zielony).

Reasumując pytam: jaki był powód na tak wczesne i nieoparte merytorycznymi przesłankami zajęcie stanowiska przez Powiat Mikołowski oraz dlaczego Burmistrz Mikołowa podpisując to stanowisko nie konsultował jego treści oraz zasadności jego sygnowania z Radą Miejską?

Ewa Chmielorz
Radna Rady Miejskiej Mikołowa





**Stanowisko Zarządu Powiatu Mikołowskiego oraz władz gmin Powiatu Mikołowskiego
odnośnie proponowanego przebiegu tras szybkich kolei w ramach CPK
przez teren Powiatu Mikołowskiego.**

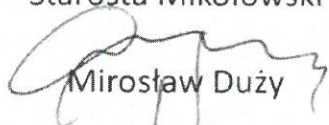
W imieniu mieszkańców gmin Powiatu Mikołowskiego wyrażamy zdecydowane sprzeciw wobec dotychczas przedstawionych wariantów tras szybkiej kolei przebiegających przez teren Powiatu Mikołowskiego.

Żadna z przedstawionych podczas spotkania on-line w dniu 18 lutego 2021 r. z przedstawicielami spółki CPK i projektantami szybkiej kolei propozycji przebiegu projektowanej przez spółkę CPK trasy w ciągu nr 7 linii kolejowej nr 170 nie jest do zaakceptowania przez władze i mieszkańców gmin oraz Zarząd Powiatu Mikołowskiego.

Wyrazem sprzeciwu było przedstawienie przez nas, samorządowców kolejnych alternatywnych rozwiązań, które nie zostały zaakceptowane przez projektantów szybkiej kolei i reprezentantów spółki CPK. Nasze stanowisko zdecydowanie podtrzymujemy.

W związku z brakiem porozumienia odnośnie przedstawionych rozwiązań przebiegu trasy szybkiej kolei władze Powiatu Mikołowskiego oraz Władze gmin jednogłośnie sprzeciwiają się co do proponowanych wariantów trasy. Nie może być zgody na niszczenie i degradację zagospodarowanych obszarów gmin oraz domostw i wieloletniego dorobku ich mieszkańców.

Starosta Mikołowski


Mirosław Duży

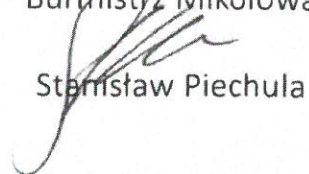
Burmistrz Łazisk Górnych


Aleksander Wyrą

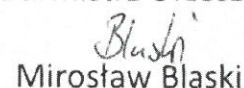
Wójt Gminy Wry


Barbara Prasol

Burmistrz Mikołowa


Stanisław Piechula

Burmistrz Orzesza


Mirosław Błaski

Wójt Ornontowic


Marcin Kotyczka

Załącznik

**UCHWAŁA NR LI/499/2022
RADY MIEJSKIEJ MIKOŁOWA**

z dnia 18 stycznia 2022 r.

**w sprawie stanowiska Rady Miejskiej Mikołowa wyrażającego sprzeciw wobec przebiegu
proponowanych nowych wariantów trasy linii kolejowych w ramach inwestycji Centralnego Portu
Komunikacyjnego**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 z późn. zm.) oraz §32 lit. a Statutu Miasta Mikołowa, stanowiącego Załącznik do Uchwały Nr XII/276/2015 Rady Miejskiej Mikołowa z dnia 29 września 2015 r. w sprawie Statutu Miasta Mikołowa (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2015 r., poz. 5139 z późn. zm.)

**Rada Miejska Mikołowa
uchwala:**

§ 1. W związku z kolejnym etapem konsultacji dotyczących nowych propozycji przebiegu korytarzy kolejowych przedstawionych w Strategicznym Studium Lokalizacyjnym CPK, które stanowią załącznik do niniejszej uchwały, Rada Miejska Mikołowa oświadcza, iż **wyraża sprzeciw dla obecnych przebiegów tras naruszających teren Gminy**, biorąc pod uwagę przedstawione parametry budowy każdej linii.

§ 2. Stanowisko Rady Miejskiej Mikołowa należy przekazać Prezesowi Rady Ministrów oraz Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miejskiej Mikołowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej Mikołowa

Katarzyna Syryjczyk-Słomska

20 26.

Uzasadnienie do uchwały Nr LI/499/2022

Rady Miejskiej Mikołowa

z dnia 18 stycznia 2022 r.

Rada Miejska Mikołowa, rozumiejąc intencję i cel projektu Rządowej Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK), konieczność rozwoju kolei, jak też tworzenia nowych, szybkich połączeń, ma jednocześnie na uwadze skutki oraz niepowetowane straty dla mieszkańców i przyrody. W związku z tym **wyraża sprzeciw wobec przebiegu proponowanych nowych wariantów linii 170, naruszających teren Gminy Mikołów.**

Nowe propozycje przebiegów linii kolejowych, w dalszym ciągu naruszają teren Śląskiego Ogrodu Botanicznego oraz miejsca bogate przyrodniczo. Nadal przebiegają przez zagęszczoną urbanistycznie przestrzeń miasta, prywatne grunty mieszkańców, domy i gospodarstwa rolne.

W obecnym projekcie SSL CPK wytyczyło zgodnie z sugestiami władz samorządowych przebieg przez centrum miasta oznaczony kolorem granatowym ale przyjęte parametry budowy i związane z nimi wyburzenia również nie są dla miasta korzystne. Poprawa komunikacji kolejowej w przypadku przeprowadzenia linii przez centrum byłaby możliwa przy zmianie parametrów budowy. Niedogodności oraz związane z budową straty, związane są z: czasowym wyłączeniem gruntów z MPZP, wysiedleniem mieszkańców, spadkiem wartości działek budowlanych, trudnościami i obciążeniami finansowymi w momencie rozpoczęcia budowy (wyłączenia z ruchu części trakcji komunikacyjnych, wzrost zanieczyszczenia środowiska, zwiększona eksploatacja nawierzchni dróg, brakiem wpływów do budżetu miasta podatku za wykorzystywane przez CPK grunty znajdujące się w gminie itp.).

Stanowisko Rady Miejskiej jest wyrazem troski o interes Miasta, jak też mieszkańców oraz pozostaje zbieżne z opiniami: Burmistrza Mikołowa oraz dyrekcją Śląskiego Ogrodu Botanicznego,

Załącznik 3a

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ MIKOŁOWA

z dnia

23.01.2022.

w sprawie oświadczenia Rady Miejskiej Mikołowa zawierającego stanowisko wobec przebiegu proponowanych nowych wariantów trasy linii kolejowych w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 506 z późn. zm.) oraz §32 lit. a Statutu Miasta Mikołowa, stanowiącego Załącznik do Uchwały Nr XII/276/2015 Rady Miejskiej Mikołowa z dnia 29 września 2015 r. w sprawie Statutu Miasta Mikołowa (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2015 r., poz. 5139 z późn. zm.)

Rada Miejska Mikołowa
uchwała:

§ 1. W związku z kolejnym etapem konsultacji dotyczących nowych propozycji przebiegu korytarzy kolejowych przedstawionych w Strategicznym Studium Lokalizacyjnym CPK, które stanowią załącznik do niniejszej uchwały, Rada Miejska Mikołowa oświadcza, iż wyraża stanowczy sprzeciw dla przebiegów tras naruszających teren Gminy, a oznaczonych w załączniku kolorem czerwonym i turkusowym. **Przychylnie opiniuje trasy oznaczone kolorem żółtym i zielonym.** Akceptuje również trasę oznaczoną kolorem granatowym przy zachowaniu jak najwyższej linii zabudowy, montażu ekranów dźwiękochłonnych oraz budową bezkolizyjnego przebiegu linii z istniejącą miejską infrastrukturą komunikacyjną.

§ 2. Stanowisko Rady Miejskiej Mikołowa należy przekazać Prezesowi Rady Ministrów oraz Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miejskiej Mikołowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Projektodawcy uchwały

Ewa Chmielorz

Załącznik 36.

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ MIKOŁOWA

z dnia

z 11.01.2022.

w sprawie oświadczenia Rady Miejskiej Mikołowa zawierającego stanowisko wobec przebiegu proponowanych nowych wariantów trasy linii kolejowych w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 506 z późn. zm.) oraz §32 lit. a Statutu Miasta Mikołowa, stanowiącego Załącznik do Uchwały Nr XII/276/2015 Rady Miejskiej Mikołowa z dnia 29 września 2015 r. w sprawie Statutu Miasta Mikołowa (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2015 r., poz. 5139 z późn. zm.)

Rada Miejska Mikołowa
uchwała:

§ 1. W związku z kolejnym etapem konsultacji dotyczących nowych propozycji przebiegu korytarzy kolejowych przedstawionych w Strategicznym Studium Lokalizacyjnym CPK, które stanowią załącznik do niniejszej uchwały, Rada Miejska Mikołowa oświadcza, iż

1. Przychylnie opiniuje trasy oznaczone kolorem zielonym i żółtym, prawie nie naruszające terenu Gminy.
2. Wyraża stanowczy sprzeciw dla przebiegów tras naruszających teren Gminy - oznaczonych w załączniku kolorem czerwonym i turkusowym.
3. Wyraża sprzeciw dla obecnie przedstawionego przebiegu linii oznaczonej kolorem granatowym.

§ 2. Rada Miasta wyrazi poparcie dla proponowanego przebiegu linii granatowej, po wprowadzeniu zmian w proponowanym zarysie projektu, polegających na wprowadzeniu minimalnej szerokości zabudowy – trzy tory, montażu ekranów dźwiękochłonnych po każdej ze stron torowiska oraz budowie skrzyżowań bezkolizyjnych z istniejącą gminną infrastrukturą drogową.

§ 2. Stanowisko Rady Miejskiej Mikołowa należy przekazać Prezesowi Rady Ministrów oraz Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miejskiej Mikołowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Projektodawcy uchwały

Ewa Chmielorz

Zat. 4a.

Orzesze, dn. 04.02.2022r.

Stanowisko Zarządu Powiatu Mikołowskiego oraz władz gmin Powiatu Mikołowskiego odnośnie proponowanego przebiegu tras kolei dużych prędkości w ramach CPK.

W imieniu mieszkańców gmin Powiatu Mikołowskiego wyrażamy kategoriyczny sprzeciw wobec wariantów tras kolei dużych prędkości przez teren Powiatu Mikołowskiego.

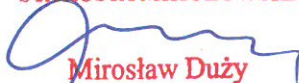
Przedstawione przez przedstawicieli spółki CPK oraz firmę Egis Poland uszczegółowione warianty tras nie mają nic wspólnego z głoszonym ostatnio hasłem „zrównoważonego rozwoju” a jedynie wprowadzają strach, złość i niepewność jutra wśród mieszkańców prawie 100-tysięcznego powiatu.

Szczegółowa analiza przedstawionych przebiegów oraz ich buforów oddziaływania wiąże się ze zniszczeniem i degradacją zagospodarowanych obszarów gmin oraz domostw i wieloletniego dorobku ich mieszkańców. Jeżeli uwzględnimy jeszcze w tych wariantach obszary mocno zurbanizowane (np. centra miast) to skala zniszczeń jest niewyobrażalna.

Dlatego po raz kolejny, jako samorządowcy Powiatu Mikołowskiego, przedstawiamy alternatywne, dla nas również trudne, ale jedyne akceptowalne rozwiązanie dla kolei dużych prędkości CPK jako modyfikację wariantu zielonego.

Załącznikiem do pisma jest mapa przedstawiająca proponowany przebieg.

STAROSTA MIKOŁOWSKI


Mirosław Duży

WICESTAROSTA


Tadeusz Marszolik

BURMISTRZ MIASTA


inż. Mirosław Blaski

BURMISTRZ MIEKOŁOWA


Stanisław Piechula

BURMISTRZ MIASTA


mgr inż. Aleksander Wyra

WÓJT
GMINY ORNONTOWICE


mgr Marcin Kotyczka

WÓJT
GMINY WYRY


mgr Barbara Prasol