

Projekt

z dnia 18 stycznia 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ MIKOŁOWA**

z dnia 2022 r.

w sprawie stanowiska Rady Miejskiej Mikołowa wyrażającego sprzeciw wobec przebiegu proponowanych nowych wariantów trasy linii kolejowych w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 z późn. zm.) oraz §32 lit. a Statutu Miasta Mikołowa, stanowiącego Załącznik do Uchwały Nr XII/276/2015 Rady Miejskiej Mikołowa z dnia 29 września 2015 r. w sprawie Statutu Miasta Mikołowa (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2015 r., poz. 5139 z późn. zm.)

**Rada Miejska Mikołowa
uchwała:**

§ 1. W związku z kolejnym etapem konsultacji dotyczących nowych propozycji przebiegu korytarzy kolejowych przedstawionych w Strategicznym Studium Lokalizacyjnym CPK, które stanowią załącznik do niniejszej uchwały, Rada Miejska Mikołowa oświadcza, iż wyraża sprzeciw dla obecnych przebiegów tras naruszających teren Gminy, biorąc pod uwagę przedstawione parametry budowy każdej linii.

§ 2. Stanowisko Rady Miejskiej Mikołowa należy przekazać Prezesowi Rady Ministrów oraz Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miejskiej Mikołowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Projektodawcy uchwały

Uzasadnienie do uchwały Nr

Rady Miejskiej Mikołowa

z dnia 2022 r.

Rada Miejska Mikołowa, rozumiejąc intencję i cel projektu Rządowej Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK), konieczność rozwoju kolei, jak też tworzenia nowych, szybkich połączeń, ma jednocześnie na uwadze skutki oraz niepowetowane straty dla mieszkańców i przyrody. W związku z tym **wyraża sprzeciw wobec przebiegu proponowanych nowych wariantów linii 170, naruszających teren Gminy Mikołów.**

Nowe propozycje przebiegów linii kolejowych, w dalszym ciągu naruszają teren Śląskiego Ogrodu Botanicznego oraz miejsca bogate przyrodniczo. Nadal przebiegają przez zagęszczoną urbanistycznie przestrzeń miasta, prywatne grunty mieszkańców, domy i gospodarstwa rolne.

W obecnym projekcie SSL CPK wytyczyło zgodnie z sugestiami władz samorządowych przebieg przez centrum miasta oznaczony kolorem granatowym ale przyjęte parametry budowy i związane z nimi wyburzenia również nie są dla miasta korzystne. Poprawa komunikacji kolejowej w przypadku przeprowadzenia linii przez centrum byłaby możliwa przy zmianie parametrów budowy. Niedogodności oraz związane z budową straty, związane są z: czasowym wyłączeniem gruntów z MPZP, wysiedleniem mieszkańców, spadkiem wartości działek budowlanych, trudnościami i obciążeniami finansowymi w momencie rozpoczęcia budowy (wyłączenia z ruchu części trakcji komunikacyjnych, wzrost zanieczyszczenia środowiska, zwiększona eksploatacja nawierzchni dróg, brakiem wpływów do budżetu miasta podatku za wykorzystywane przez CPK grunty znajdujące się w gminie itp.).

Stanowisko Rady Miejskiej jest wyrazem troski o interes Miasta, jak też mieszkańców oraz pozostaje zbieżne z opiniami: Burmistrza Mikołowa oraz dyrekcją Śląskiego Ogrodu Botanicznego,