

TELEFON +48  
FAX  
SEKRETARIAT  
E-mail  
WWW:

32 32 48 500  
32 32 48 400  
32 32 48 505  
um@mikolow.eu  
<http://mikolow.eu>



URZĄD MIASTA MIKOŁÓW  
Rynek 16  
PL - 43-190 MIKOŁÓW

BGK5.7226.20.2021

Mikołów, dnia 19.03.2021 r.



**Pani**  
**Katarzyna Syryjczyk - Słomska**  
**Przewodnicząca Rady Miejskiej Mikołowa**  
**w miejscu**

**Dotyczy:** poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK44 (ul. Gliwicka) w Mikołowie.

Urząd Miasta Mikołowa przekazuje w załączeniu pismo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, stanowiące odpowiedź na interpelacje Radnych Rady Miejskiej Mikołowa – Pani Martyny Centkowskiej - Strzelczyk oraz Pani Anety Esnekier, dotyczące poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK44 w Mikołowie.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

*Mateusz Handel*

**Załącznik:**

1. Pismo nr O.KA.Z-2.407.52.2021.LP z dnia 16.03.2021 r.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. BGK5 – aa





**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Katowicach**

BGK5  
18.03.2021

M400.3.2021-P

Urząd Miasta Mikołów	
Zał. ....	Godz. ....
wpłynęło	2021-03-18
BGK	
poczta Gy	osobiście

Katowice, 16 marca 2021 r.

O.KA.Z-2.407. 52 .2021.ŁP

**Urząd Miasta  
43-190 Mikołów  
Rynek 16**

W odpowiedzi na pismo BGK5.7226.5.2021 w sprawie oznakowania lewoskrętu z DK44 na ul. Różaną w Mikołowie oraz budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Gliwickiej w granicach miasta Mikołów, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach informuje:

1. Istniejąca organizacja ruchu w rejonie zjazdów dla relacji w lewo z DK44 (m.in. do ul. Różanej) jest czytelna. Oznakowanie poziome w postaci strzał jednoznacznie wskazuje, że obowiązuje również relacja w lewo, a w liniach krawędziowych ciągłych wyznaczona jest linia przerywana. O skrzyżowaniu z ul. Różaną na DK44 w kierunku na „Gliwice” świadczy również znak pionowy typu A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”. Nie mniej jednak dla podniesienia czytelności zjazdów w lewo zostanie wprowadzone uzupełniające oznakowanie w postaci tablicy typu F-10, które dodatkowo będzie wskazywać kierującym pojazdami kierunki na pasach ruchu.
2. Zdaniem tut. Oddziału komunikacja ulicy Różanej, jak również pozostałych ulic w tej części Mikołowa winna odbywać się z wykorzystaniem skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Zwiększanie znaczenia wlotu ul. Różanej poprzez wyznaczenie pasa do lewoskrętu w tak bliskiej odległości od ww. skrzyżowania jest nieuzasadnione i nieczytelne. Zatem nie widzimy możliwości realizacji tego wniosku.
3. Rozwiązywanie problemów komunikacji ruchu rowerowego wzdłuż całego odcinka ul. Gliwickiej poprzez budowę ścieżki rowerowej w ciągu DK44 naszym zdaniem jest niezasadne. Budowa chodników lub ścieżek pieszo-rowerowych wzdłuż DK44 jest planowana na tych odcinkach, gdzie z uwagi na infrastrukturę mieszkalną obecnie piesi zmuszeni są do poruszania się poboczem utwardzonym. Dlatego w pierwszej

kolejności, biorąc pod uwagę całość administrowanej sieci dróg krajowych, do takich miejsc kierowane są zamierzenia inwestycyjne. Natomiast z punktu widzenia komunikacji rowerowej na terenie miasta Mikołów, Władze Samorządowe powinny prowadzić takie działania, aby ruch rowerowy w jak najmniejszym stopniu był prowadzony przy DK44, a w jak największym wyprowadzany poza oddziaływanie DK44, przy której z uwagi na natężenie ruchu, poruszanie się rowerem nie będzie należało do bezpiecznych i atrakcyjnych środków transportu. Zatem niezależnie od działań tutaj. Oddziału Władze Samorządowe powinny pracować nad siecią dróg pieszo-rowerowych, które w sposób całościowy wyjdą naprzeciw oczekiwaniom jej mieszkańców.

**p. p. Z-ca Dyrektora**  
Ds. Zarządzania Drogiami i Mostami

*mgr inż. Kamil Bułakowski*

Otrzymuje:

1. Rejon Wysoki Brzeg
- celem realizacji pkt. 1