

Projekt

z dnia 16 października 2020 r.

Zatwierdzony przez

**APEL NR
RADY MIEJSKIEJ MIKOŁOWA**

z dnia 2020 r.

do Zarządu Województwa Śląskiego w sprawie remontu Drogi Wojewódzkiej nr 925

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 713) w związku z §32 lit. c załącznika nr 1 do uchwały nr XII/276/2015 z dnia 29 września 2015 r. Rady Miejskiej Mikołowa w sprawie Statutu Miasta Mikołowa (Dz. U. z 2015 r., poz. 5139 z późn. zm.), na wniosek Komisji RM nr 3 ds. Gospodarki Miejskiej

**Rada Miejska Mikołowa
postanawia:**

- § 1. Wystąpić do Zarządu Województwa Śląskiego z apelem o treści jak w załączeniu, dotyczącym przeprowadzenia remontu Drogi Wojewódzkiej nr 925.
- § 2. Wykonanie apelu powierzyć Burmistrzowi Mikołowa.
- § 3. Apel wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej Mikołowa

Katarzyna Syryjczyk - Słomska

Załącznik do apelu Nr
Rady Miejskiej Mikołowa
z dnia 20 października 2020 r.

APEL

Droga wojewódzka nr 925 przebiega od granicy miasta Ruda Śląska (A-1) do granicy miasta Rybnik Kobiernice. Droga zlokalizowana jest na terenie gmin: Mikołów, Ornontowice, Orzesze oraz Czerwionka-Leszczyny w woj. Śląskim. Droga przecina miejscowości Mikołów i Orzesze, Ornontowice, Bełk i Przegędza. W rejonie inwestycji istniejącą sieć drogową stanowią drogi powiatowe, gminne oraz droga krajowa DK44 i autostrada A1. Na odcinku drogi przebiegającym przez teren miasta Mikołów brak jest chodnika, który połączyłby wszystkie sołectwa na przebiegu przedmiotowej drogi. Piesi poruszający się krawędzią drogi są w deszczowe dni ochlapywani wodą z uwagi na zastoiny wody tworzące się na jezdni. Niweleta drogi jest zdeformowana zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym, występują liczne koleiny i nierówności. Brak jest zatok autobusowych i ciągów rowerowych. Droga jest w fatalnym stanie, posiada liczne nierówności i łaty co przyczynia się do nadmiernego hałasu na drodze.

Planowana do przebudowy droga przecina liczne drogi wewnętrzne. Odwodnienie jezdni, chodników realizowane jest za pomocą wykształconych spadków poprzecznych i podłużnych. Na odcinkach o przekroju ulicznym odwodnienie pasa drogowego jest realizowane poprzez system kanalizacji deszczowej (z odprowadzeniem do istniejących cieków). Natomiast na odcinkach o przekroju drogowym poprzez rowy drogowe. W ciągu projektowanego odcinka drogi, zlokalizowane są przepusty oraz dwa obiekty mostowe. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Wzdłuż drogi odcinkowo występują ciągi piesze oraz zlokalizowane są inne elementy, jak np.: chodniki, zatoki autobusowe, zatoki postojowe, obiekty kultu religijnego. Projekt wykonany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich obejmuje w swoim zakresie: przebudowę drogi do parametrów drogi klasy G, ujednoczenie szerokości jezdni, poboczy, wymiany całkowitej istniejącej konstrukcji nawierzchni z dopuszczeniem nacisku na pojedynczą oś 11,5 tony. Ponadto pomyślano o przebudowie i korekcie geometrii istniejących skrzyżowań, przebudowie istniejących chodników oraz budowie jednostronnych chodników/ciągów pieszo-rowerowych na odcinkach zabudowanych. Uwzględniono budowę i przebudowę zjazdów, budowę miejsc przeznaczonych do kontroli pojazdów, przebudowę istniejących zatok autobusowych oraz budowę nowych. Zastosowano nowe elementy bezpieczeństwa ruchu i uspokojenia ruchu, budowę/likwidację sygnalizacji przejść dla pieszych, rowerów, azyli dla pieszych, wysp spowalniających ruch itp.

W odpowiedzi na liczne wnioski mieszkańców naszego miasta przekazujemy niniejszy apel na ręce Pana Marszałka licząc na decyzje Zarządu Województwa, których efektem będzie przebudowa DW 925 a tym samym poprawa bezpieczeństwa na tej drodze.

Prosimy o jak najszybsze wprowadzenie inwestycji przebudowy drogi wojewódzkiej nr 925 na odcinku pomiędzy granicami miast na prawach powiatu: Ruda Śląska – Rybnik do budżetu województwa na rok 2021. Ponadto wnosimy o wystąpienie o realizację robót do podmiotów zewnętrznych np. do Funduszu Dróg Samorządowych.